การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ แนวคิดในการดำเนินงานโครงการจะให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และร่วมรวมข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาประกอบการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนดังนี้

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ส่วนราชการในพื้นที่ | การทบทวน/รวบรวมข้อมูล/สำรวจพื้นที่

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย | การจัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อ 23 เมษายน – 20 พฤษภาคม 2569

→ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้น รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569
- **กลุ่มที่ 1** เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
- **กลุ่มที่ 2** เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลชัยนาท ตำบลชัยนาท อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

→ เพื่อเป็นการแนะนำและให้ข้อมูลโครงการ หลักการ เหตุผล ความจำเป็น ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการชี้แจงกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการ

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการในเดือนที่ 5 (ประมาณเดือนสิงหาคม 2569)

→ เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ดำเนินการในเดือนที่ 8 (ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2569)

→ เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ดำเนินการในเดือนที่ 12 (ประมาณเดือนมีนาคม 2570)

→ เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ดำเนินการในเดือนที่ 14 (ประมาณเดือนพฤษภาคม 2570)

→ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประชาสัมพันธ์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความก้าวหน้าของโครงการ สื่อที่ใช้ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ วิดีทัศน์โครงการ ป้ายประกาศ เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ฯลฯ

การเข้าพบ ปรึกษาหารือ เยี่ยมชุมชน สนทนากลุ่มย่อย สัมภาษณ์เชิงลึก ประชุมกลุ่มย่อย และพบปะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเป็นระยะ

ภาพบรรยากาศการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการในพื้นที่
ได้แก่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 สำนักงานทางหลวงที่ 12 แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 แขวงทางหลวงชัยนาท แขวงทางหลวงสิงห์บุรี




หน่วยงานระดับจังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดชัยนาท






หน่วยงานระดับอำเภอ
ได้แก่ อำเภอบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอสรรคบุรี จังหวัดสิงห์บุรี อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรพยา อำเภอหนองมะโมง จังหวัดชัยนาท








องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)
























กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ : นายจันตวันณ์ เจริญศรีริทิพย์ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปัก นามเมือง (วิศวกรอาวุโส)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทรเกษม
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 1776 9507
ติดต่อ : นายหวังลอ ศรีวิชาชาญ
(นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
นางสาวนภาภรณ์ กุลเสวตต์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส)

เว็บไซต์โครงการ (Website) :
www.mr1-suphanburi-chainatsec2.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) :
MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน2

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) :
MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน2

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มิถุนายน 2569

ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงานประเภทก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการพัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคาประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของ ชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส **ดังรูปที่ 1** โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็น ลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

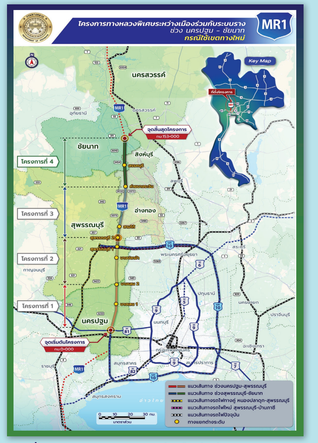
ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ **ดังรูปที่ 2** และมีการดำเนินการโดย 4 กลุ่มที่มีรูปร่างซึ่งใน**โครงการนี้จะเป็นโครงการที่ 4 โดยเป็นช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2**

แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิเคราะห์ฯ นี้มีการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2 **ดังรูปที่ 2** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2



รูปที่ 1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแนว MR1



รูปที่ 2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- **เพื่อสนับสนุน**การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
- **เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ** สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้ มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- **เพื่อศึกษา** รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

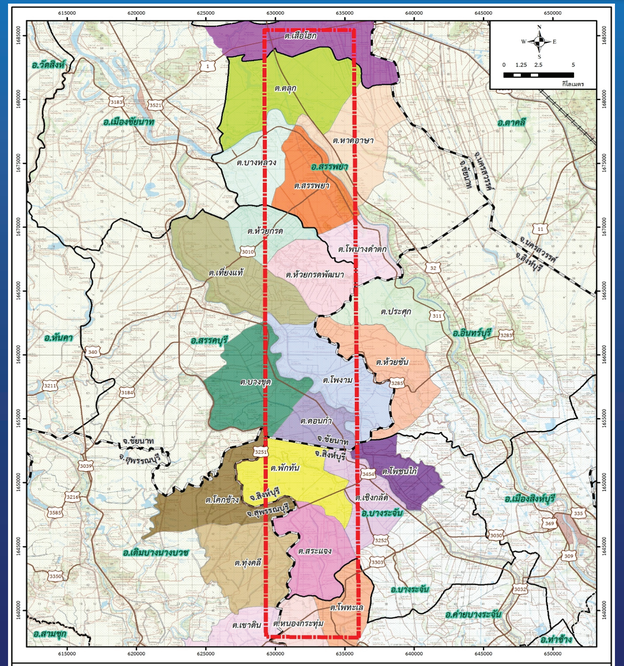
ลักษณะโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ระหว่างช่วงกิโลเมตรที่ 37+800 ถึง กิโลเมตรที่ 82+500 รวมระยะทางประมาณ 44.700 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 25 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด 7 อำเภอ 23 ตำบล ดังรูปที่ 3

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่ปกครอง
สุพรรณบุรี	เดิมบางนางบวช	โคกช้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง
		ทุ่งคลี	เทศบาลตำบลทุ่งคลี
		เขาถ้ำ	เทศบาลตำบลเขาถ้ำ
สิงห์บุรี	บางระจัน	เชิงกลัด	องค์การบริหารส่วนตำบลโพกรณ์
			เทศบาลเมืองบางระจัน
		โพชนไก่	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
		พักทัน	องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน
		สระแจง	องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง
	ค่ายบางระจัน	โพกระเดื่อ	องค์การบริหารส่วนตำบลโพกระเดื่อ
		หนองกระทุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม
	อินทร์บุรี	ประศุก	องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก
		ห้วยชัน	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน
ชัยนาท	เมืองชัยนาท	เสือโฮก	เทศบาลตำบลเสือโฮก
	สรรพยา	สรรพยา	เทศบาลตำบลสรรพยา
			เทศบาลตำบลเจ้าพระยา
		ตลุก	เทศบาลตำบลตลุก
		โพนางดำตก	เทศบาลตำบลโพนางดำตก
		บางหลวง	เทศบาลตำบลบางหลวง
		หาดอาษา	เทศบาลตำบลหาดอาษา
		เที่ยงแท้	องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้
	สรรคบุรี	ห้วยกรด	เทศบาลตำบลห้วยกรด
		โพงาม	เทศบาลตำบลโพงาม
		บางขุด	เทศบาลตำบลบางขุด
		ดอนกำ	เทศบาลตำบลดอนกำ
		ห้วยกรดพัฒนา	เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา
3 จังหวัด	**7 อำเภอ**	**23 ตำบล**	**25 พื้นที่ปกครอง**



สัญลักษณ์

- ทางรถไฟ
- ถนน
- ขอบเขตจังหวัด
- ขอบเขตอำเภอ

ขอบเขตการปกครอง

- อ.อินทร์บุรี
  - ต.โพชนอน ต.ค่ายบางระจัน
  - ต.หนองกระทุ่ม ต.ค่ายบางระจัน
- อ.สรรคบุรี
  - ต.เชิงกลัด ต.บางระจัน
  - ต.โพชนไก่ ต.บางระจัน
  - ต.สระแจง ต.บางระจัน
  - ต.พักทัน ต.บางระจัน
  - ต.ห้วยชัน อ.อินทร์บุรี
  - ต.ประศุก อ.อินทร์บุรี
- อ.สรรพยา
  - ต.เขาดิน อ.เดิมบางนางบวช
  - ต.โคกช้าง อ.เดิมบางนางบวช
  - ต.ทุ่งคลี อ.เดิมบางนางบวช
- อ.หันคา
  - ต.คอนกำ อ.สรรคบุรี
  - ต.บางขุด อ.สรรคบุรี
- อ.เดิมบางนางบวช
  - ต.โพงาม อ.สรรคบุรี
  - ต.เที่ยงแท้ อ.สรรคบุรี
  - ต.ห้วยกรด อ.สรรคบุรี
  - ต.โพนางดำตก อ.สรรพยา
- อ.บางระจัน
  - ต.บางหลวง อ.สรรพยา
  - ต.สรรพยา อ.สรรพยา
  - ต.หาดอาษา อ.สรรพยา
  - ต.ตลุก อ.สรรพยา
- อ.เมืองสิงห์บุรี
  - ต.เสือโฮก อ.เมืองชัยนาท

รูปที่ 3 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ตามผลการศึกษาเดิม มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR1 ประมาณ กม.37+800 อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง MR1 ประมาณ กม.82+500 ใกล้ทางหลวงหมายเลข 1 อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท มีระยะทางประมาณ 44.70 กิโลเมตร โดยเบื้องต้นทางโครงการมีแนวคิดพัฒนาให้มีขนาด 4 ช่องจราจร หรือมากกว่าหรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลการสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรต่อไป


รูปที่ 4 ตัวอย่างรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

รูปตัดทั่วไปของโครงการ

ที่ปรึกษาจะศึกษารูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม ดังรูปที่ 4 โดยจะคำนึงถึงองค์ประกอบ ดังนี้

- **ปริมาณการจราจร**
- **สภาพทางกายภายของภูมิประเทศ**
- **การคมนาคมขนส่งแวดล้อมและสินค้า**

ทั้งนี้รูปตัดทั่วไปของโครงการจะต้องทบทวนผลการศึกษาและพิจารณาราษฎรและเขียดประกอบเพื่อนำมาทำหนดรูปแบบของโครงการในลำดับถัดไป

ขอบเขตการดำเนินการด้านวิศวกรรม

งานทบทวนการศึกษาเดิม
ทบทวนผลการศึกษาที่ผ่านมา แผนพัฒนาจังหวัด และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลปัจเหตุราษกรณ์ ข้อร้องเรียน และข้อพิพาท

งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
หลังจากการทบทวนผลการศึกษาเดิม จะดำเนินการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ คัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ โดยพิจารณาจากปัจจัยสำคัญทั้งทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทาง และเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง

การออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
การออกแบบระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พิจารณาระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง การจัดการเกี่ยวกับค่าธรรมเนียม ระบบการจัดการต่าง ๆ ระบบต่างชั่งน้ำหนัก ระบบบริหารควบคุมจราจรบนทางหลวงพิเศษ

งานออกแบบระบบระบายน้ำ
ศึกษาลักษณะต่าง ๆ ด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทิ้งเดิม จากชุมชนที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระบบระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน โดยคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงาม การบำรุงรักษา การเลือกใช้วัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน และมีความกลมกลืนกับโครงสร้างสะพานและทางลอด

งานสาธิตอุทกธรณี
งานสาธิตอุทกธรณีของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ทางแยกต่างระดับ จุดพักรถ สะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ เป็นต้น โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
สำรวจปริมาณ และราคากรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลที่นำไปใช้ในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวง และทางแยก รวมทั้งโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งปัปัจจุบันและอนาคต

งานสำรวจแนวทางและระดับ
สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

งานออกแบบรายละเอียดทางหลวง
ออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยกต่างระดับ พร้อมด้วยแต่ละประเภทต่าง ๆ โดยในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิต งานทาง งานโครงสร้าง งานระบายน้ำ งานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจำเป็น งานจัดภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยก และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ดำเนินการออกแบบรายละเอียดทางแยก ทางแยก และทางแยกต่างระดับ พร้อมด้วยส่วนประกอบต่าง ๆ ซึ่งในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์การจราจร รูปแบบกันสมัย และปัญหาเฉพาะพื้นที่

งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ
การออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกระดับ ทางแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำ จะต้องทำการศึกษารูปแบบโครงสร้างต่าง ๆ โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักบรรทุกต่าง ๆ รวมไปถึงแรงกระทำเนื่องจากแผ่นดินไหว แต่จะเน้นการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมควบคู่ไปด้วย

งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

งานด้านการสาธารณูปโภค
ดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบหาข้อมูลและออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งปัปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องถูกรื้อถอนและเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างถอนแทน หรือเพิ่มเติมอย่างเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งนี้ จำแนกงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมตามรายการข้อกำหนดได้ 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย จากนั้นนำปัจจุบกได้ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการและหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงระยะเวลาของการก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบระดับต่ำ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาทำการศึกษาวิเคราะห์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติมในฤดูหนาว 2 ฤดู (ตามฤดูกาล) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดทั้งกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไปของโครงการ ทำหนดทางเลือกหรือรูปแบบการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ
- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่อนุรักษ์ทางพรุ่งน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การกสตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การเปลี่ยนแปลงวิถีชุมชนและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ สิ่งสนทรรและมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ → ทำหนดมาตรการฯ เบื้องต้น

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง-สูง → สรุปทางเลือกหรือรูปแบบโครงการที่ได้รับคัดเลือก

ปัจจัยที่มีนัยสำคัญและมีความแตกต่าง → เทคนิคการคัดเลือกทางเลือก/รูปแบบ

ขั้นตอนที่ 1 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนที่ 2 : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring and Auditing)

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management Plan)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Plan)

แผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Enhancement Plan)

แผนปฏิบัติการประเมินผลภายหลังการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Post-Project Assessment Plan) ประกอบไปด้วย 2 แผนหลัก คือ
1) แผนปฏิบัติการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Plan)
2) แผนปฏิบัติการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Auditing Plan)

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Plan) (ถ้ามี)