

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)
ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2

เอกสารประกอบ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

(สัมมนา ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน 2569

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)
ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2

เอกสารประกอบ
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน 2569

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	5
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	5
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	5
3. ประโยชน์ของโครงการ	5
4. แนวเส้นทางโครงการ	5
5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	6
6. ขอบเขตการศึกษา	8
6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	8
6.2 งานด้านวิศวกรรม	8
6.3 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	9
6.4 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	10
6.5 งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
7. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	11
7.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	11
7.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	12
8. แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น	13
8.1 รูปตัดทั่วไปของโครงการ	13
8.2 รูปแบบโครงสร้างสะพาน	14
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	14
10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	17
10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน	17
10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	19
11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	40
11.1 ด้านวิศวกรรม	40
11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง	40
11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม	40
11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	40
12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	42

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแนว MR1 เชียงราย-นราธิวาส	3
1-2	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท	4
5-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	7
8.1-1	ตัวอย่างรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม	13
9-1	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	16
10-1	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	18

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
5-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	6
7.2-1	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	12
10.2-1	กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ของสำนักงานทางหลวงที่ 11 และสำนักงานทางหลวงที่ 12	20
10.2-2	กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	21

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการ พัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของ ชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส **ดังรูปที่ 1-1** โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็น ลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP **โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)** ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท ดัง**รูปที่ 1-2** โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1
- โครงการที่ 2 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 2
- โครงการที่ 3 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1
- **โครงการที่ 4 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2**

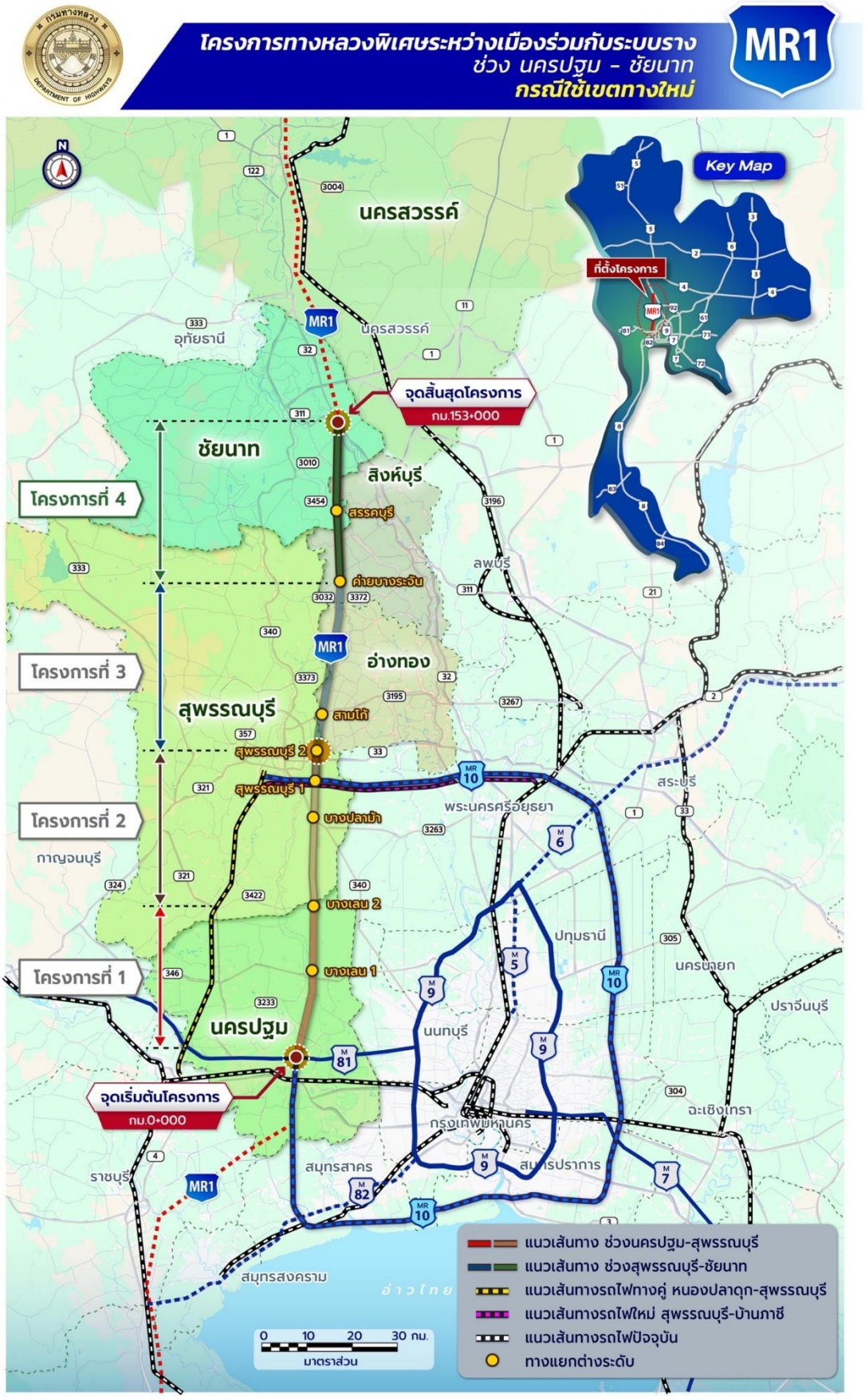
แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 **จะเป็นโครงการที่ 4** ดัง**รูปที่ 1-2** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริม

และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และ บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2



รูปที่ 1-1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแนว MR1 เชียงราย-นราธิวาส



รูปที่ 1-2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2) เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3) เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษาของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างเหมาะสม

3. ประโยชน์ของโครงการ

1) สามารถรองรับปริมาณจราจรที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นทั้งในปีปัจจุบันและในอนาคต เพื่อให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

2) ช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. แนวเส้นทางโครงการ

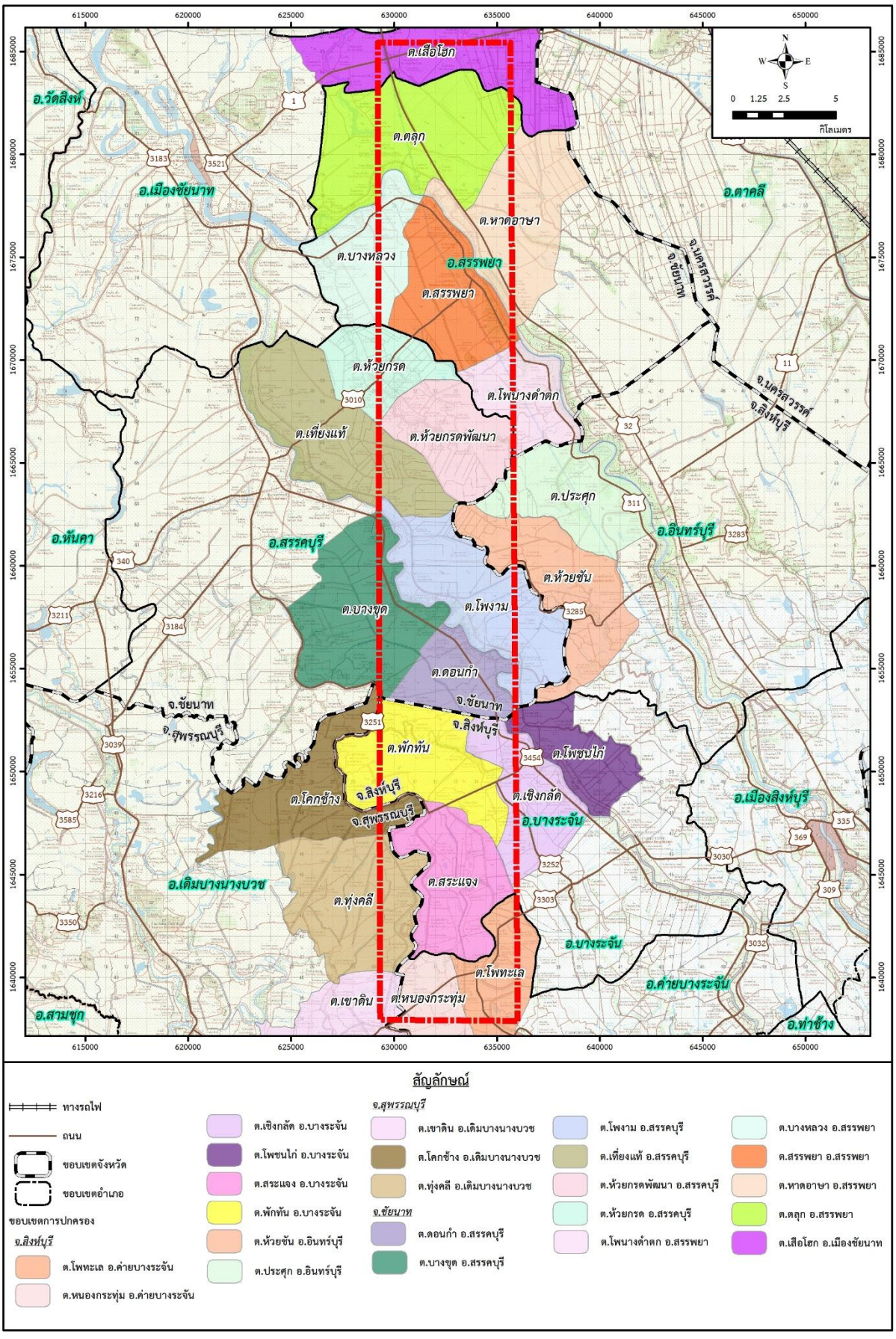
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ระหว่างช่วงกิโลเมตรที่ 37+800 ถึง กิโลเมตรที่ 82+500 รวมระยะทางประมาณ 44.700 กิโลเมตร

5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 25 พื้นที่การปกครอง ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด 7 อำเภอ 23 ตำบล ได้แก่ ตำบลโคกช้าง ตำบลทุ่งคลี ตำบลเขาดิน อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี ตำบลเชิงกลัด ตำบลโพชนไก่ ตำบลพักทัน ตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน ตำบลโพทะเล ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอค่ายบางระจัน ตำบลประศุก ตำบลห้วยชัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ตำบลเสือโฮก อำเภอเมืองชัยนาท ตำบลสรรพยา ตำบลตลุก ตำบลโพนางดำตก ตำบลบางหลวง ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา ตำบลเที่ยงแท้ ตำบลห้วยกรด ตำบลโพงาม ตำบลบางขุด ตำบลดอนกำ ตำบลห้วยกรดพัฒนา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการแสดงดัง**รูปที่ 5-1** และ**ตารางที่ 5-1**

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่ปกครอง
สุพรรณบุรี	เดิมบางนางบวช	โคกช้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง
		ทุ่งคลี	เทศบาลตำบลทุ่งคลี
		เขาดิน	เทศบาลตำบลเขาดิน
สิงห์บุรี	บางระจัน	เชิงกลัด	องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด
			เทศบาลเมืองบางระจัน
		โพชนไก่	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
		พักทัน	องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน
		สระแจง	องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง
	ค่ายบางระจัน	โพทะเล	องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล
		หนองกระทุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม
	อินทร์บุรี	ประศุก	องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก
		ห้วยชัน	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน
ชัยนาท	เมืองชัยนาท	เสือโฮก	เทศบาลตำบลเสือโฮก
	สรรพยา	สรรพยา	เทศบาลตำบลสรรพยา
			เทศบาลตำบลเจ้าพระยา
		ตลุก	เทศบาลตำบลตลุก
		โพนางดำตก	เทศบาลตำบลโพนางดำตก
		บางหลวง	เทศบาลตำบลบางหลวง
		หาดอาษา	เทศบาลตำบลหาดอาษา
	สรรคบุรี	เที่ยงแท้	องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้
		ห้วยกรด	เทศบาลตำบลห้วยกรด
		โพงาม	เทศบาลตำบลโพงาม
		บางขุด	เทศบาลตำบลบางขุด
		ดอนกำ	เทศบาลตำบลดอนกำ
		ห้วยกรดพัฒนา	เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา
3 จังหวัด	**7 อำเภอ**	**23 ตำบล**	**25 พื้นที่ปกครอง**



รูปที่ 5-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

6. ขอบเขตการศึกษา

6.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

เป็นการทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง หรือที่มีผลกระทบกับโครงการนี้ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาและรวบรวมข้อมูลแผนพัฒนา แผนงานโครงการก่อสร้าง และนโยบาย รวมถึงประกาศ พระราชบัญญัติ กฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่บริเวณโครงการทั้งหมดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์ออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบที่กรมทางหลวงกำหนด

6.2 งานด้านวิศวกรรม

1. ศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม พร้อมทั้งพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง รูปแบบการก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงพิเศษ และรูปแบบงานโครงสร้างที่เหมาะสม (ถ้ามี) ให้มีความสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์สภาพการจราจร และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อดีและข้อเสีย ตามความเหมาะสม โดยการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง

2. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ทางด้านเศรษฐศาสตร์ ประกอบไปด้วย การประเมินค่าใช้จ่าย การประเมินผลประโยชน์ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่า

3. ดำเนินการสำรวจรายละเอียดทางภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภคและรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต่อการออกแบบรายละเอียด และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ

4. ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทาง และเป็นข้อมูลสำหรับการก่อสร้างของโครงการฯ

5. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดของทางหลวง ทางหลวงพิเศษ ทางแยก และโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในการดำเนินการออกแบบรายละเอียดจะต้องดำเนินการให้มีความเหมาะสมและครอบคลุมลักษณะของงานบริการ ดังนี้

1) สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิตงานทาง งานโครงสร้าง งานระบบการระบายน้ำ งานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีความจำเป็น งานจัดภูมิทัศน์ และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

2) สำรวจและออกแบบรายละเอียดของแนวเส้นทาง รูปแบบการขยายและก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงพิเศษ และรูปแบบงานโครงสร้าง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง

3) ดำเนินการออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางหลวงพิเศษ ทางแยก พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในการออกแบบรายละเอียดจะต้องดำเนินการให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมและมีความสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ทางด้านการจราจร รวมทั้งมีรูปแบบที่ทันสมัยและมีเอกลักษณ์เฉพาะพื้นที่

4) ศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ทางด้านเศรษฐศาสตร์ ประกอบด้วย การประเมินค่าใช้จ่าย การประเมินผลประโยชน์ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ

6. ดำเนินการจัดทำแผนที่ระบบการระบายน้ำ ตลอดทั้งโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงพิเศษและโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการพัฒนาและรักษาระบบการระบายน้ำให้มีความสมบูรณ์

7. จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

8. ดำเนินการสำรวจทรัพย์สินและข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับการดำเนินการทางด้านการเวนคืนที่ดินในขั้นเริ่มต้นที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาฯ (ถ้ามี) และดำเนินการจัดทำแผนที่เขตทางหลวง บริเวณที่ต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

9. ดำเนินการจัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่าง ๆ สำหรับการนำเสนอของโครงการฯ (Presentation) ที่สามารถนำเสนอด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ตามรายละเอียดที่กำหนด

10. จัดเตรียมเอกสารข้อมูลสำหรับประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาค่าก่อสร้าง

11. จัดการฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี ตามรายละเอียดที่กำหนด

6.3 การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

การศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่โครงการ การสำรวจเก็บข้อมูลทางด้านการจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็น เพื่อนำมาใช้ในการคาดการณ์ปริมาณจราจรและการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวงและทางแยก รวมถึงการศึกษาโครงข่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต ที่จะเกิดผลกระทบต่อพื้นที่โครงการได้ในอนาคต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) งานรวบรวมและสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา ข้อมูลปริมาณจราจร (AADT) บริเวณพื้นที่โครงการ

2) งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร เป็นการสำรวจเพื่อรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจร ได้แก่

- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Counts : MB)
- การสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count : TMC) โดยเน้นปริมาณการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า, เย็น และนอกเวลาเร่งด่วน ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่
- การสำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey) รวมไปถึงการสำรวจสภาพการจราจรของทางหลวงและทางแยกในสภาพปัจจุบัน เช่น ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง เวลาในการเดินทาง เป็นต้น

3) งานวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เป็นการรวบรวมข้อมูลที่จำเป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้โครงข่ายถนนและตารางการเดินทางที่พัฒนาจากแบบจำลองการจราจรระดับประเทศ (National Model : NAM) โดยแบ่งพื้นที่ศึกษาเฉพาะจังหวัด มาใช้เป็นแบบจำลองเริ่มต้นสำหรับการคาดการณ์ปริมาณจราจรของโครงการบนโครงข่ายทางหลวงและทางแยกในปีอนาคต ทั้งกรณีมีโครงการและไม่มีโครงการ

4) งานวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) : เป็นการวิเคราะห์จากข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลทางกายภาพเพื่อให้ทราบถึงระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) ของโครงการ และตรวจสอบเพื่อปรับปรุงรูปแบบถนนโครงการเพื่อให้ได้ระดับการให้บริการของเส้นทางอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม

6.4 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาทำการศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติมไม่น้อยกว่า 2 ฤดู (ตามฤดูกาล) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดทั้งกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

6.5 งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

7. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

7.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วงสุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ตามผลการศึกษาเดิม มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณอำเภอค่ายบางระจัน และพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอบางระจัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี จากนั้นมุ่งหน้าขึ้นไปทางทิศเหนือศึกษาครอบคลุมพื้นที่อำเภอสรรคบุรี อำเภอเมืองชัยนาทและอำเภอสรรพยา ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ มีระยะทางประมาณ 44.70 กิโลเมตร ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่ในพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีที่ลุ่มแม่น้ำบางส่วน โดยพิจารณาให้มีขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่าหรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลการสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรต่อไป

7.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 พบว่า แนวเส้นทางของโครงการมีรูปแบบการพัฒนาเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) พิจารณาเห็นชอบในขั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) ตามประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดังแสดงใน**ตารางที่ 7.2-1**

ตารางที่ 7.2-1 การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
19	**ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ**	**<u>เข้าข่าย เนื่องจากโครงการเป็นระบบทางพิเศษ</u>**
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเล
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	**<u>เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ อยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์</u>** โดยพบโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี ในระยะ 500 เมตร ของพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้น ได้แก่ แหล่งโบราณคดีบ้านคีม ตั้งอยู่ที่ตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี และวัดโฆสิตาราม ตั้งอยู่ที่ตำบลบางขุด อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

8 แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

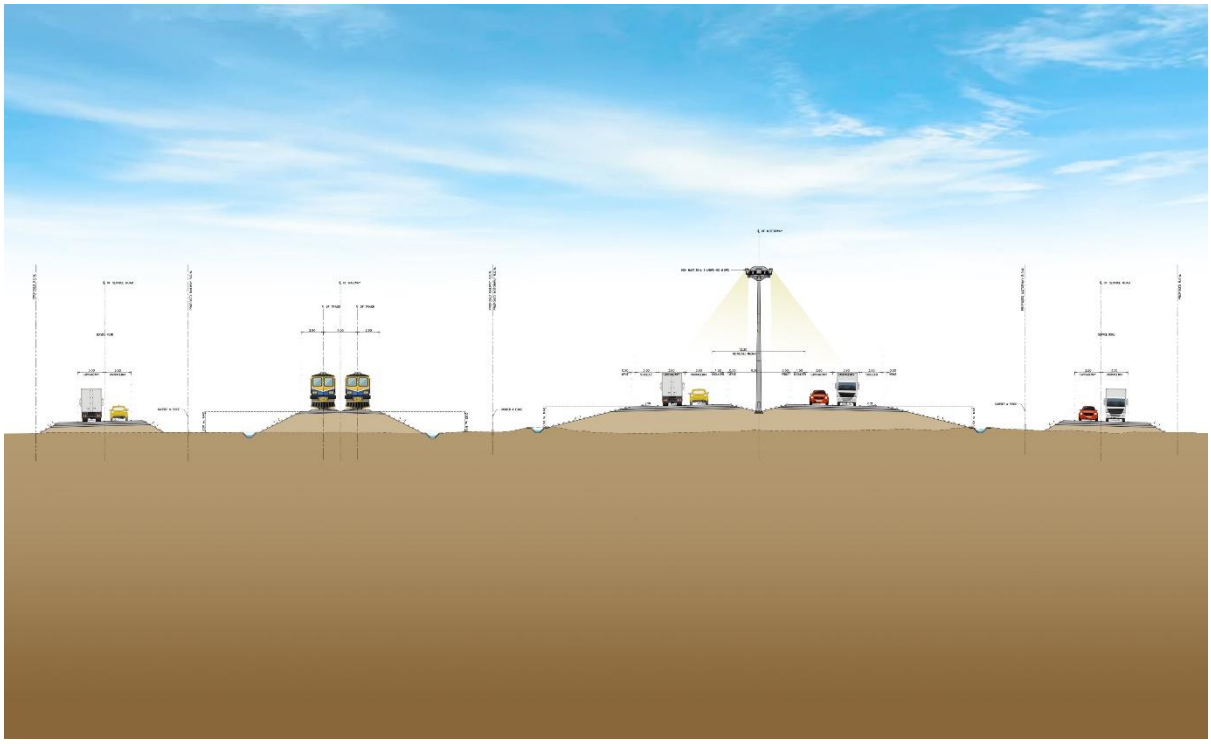
ที่ปรึกษาจะทำการศึกษา และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลรายละเอียดสายทางปัจจุบัน

8.1 รูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

จากผลการศึกษาเดิมที่ได้มีการศึกษาเอาไว้ ดัง**รูปที่ 8.1-1** โดยจะคำนึงถึงองค์ประกอบ ดังนี้

- ปริมาณการจราจร
- สภาพทางกายภาพของภูมิประเทศ
- การคมนาคมขนส่งมวลชนและสินค้า

ทั้งนี้รูปตัดทั่วไปของโครงการจะต้องทบทวนผลการศึกษาและพิจารณารายละเอียดประกอบเพื่อนำมากำหนดรูปแบบของโครงการต่อในลำดับถัดไป



รูปที่ 8.1-1 ตัวอย่างรูปตัดทั่วไปของโครงการตามผลการศึกษาเดิม

8.2 รูปแบบโครงสร้างสะพาน

การกำหนดรูปแบบโครงสร้างสะพานพิจารณาตามสภาพภูมิประเทศและการใช้งาน สำหรับโครงการนี้สามารถจำแนกโครงสร้างสะพานเป็น 2 ประเภท ตามลักษณะพื้นที่และช่วงความยาวสะพาน โครงสร้างสะพาน ที่นำมาพิจารณาในแต่ละประเภทมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) โครงสร้างสะพานช่วงสั้น (ช่วงสะพานไม่เกิน 10 - 15 เมตร)

แนวเส้นทางของโครงการจะผ่านลำน้ำจำนวนหนึ่ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นลำน้ำขนาดเล็ก หรือคลองชลประทาน ถ้าเป็นลำน้ำขนาดเล็กมากอาจใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเหลี่ยม (Box Culvert) ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง แต่ถ้าลำน้ำมีความกว้างมากกว่านั้น จะต้องออกแบบโครงสร้างสะพานเพื่อข้ามลำน้ำ ซึ่งความยาวช่วงและความสูงของโครงสร้างสะพาน จะต้องถึงคำนึงความสามารถการระบายน้ำและระดับน้ำสูงสุดเป็นหลัก โดยมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม 3 รูปแบบที่จะนำมาใช้ในการคัดเลือก ดังนี้

- สะพานแบบพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ (R.C. Slab Bridge)
- สะพานแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam Bridge)
- สะพานแบบแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (P.C. Plank)

2) โครงสร้างสะพานช่วงยาว (ช่วงสะพานตั้งแต่ 16 - 30 เมตร)

สำหรับสะพานยกระดับข้ามทางแยกหรือข้ามลำน้ำบางแห่งที่มีความกว้างมาก ต้องเลือกโครงสร้างที่สามารถออกแบบเป็นช่วงยาวขึ้น โดยมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม 3 รูปแบบ ดังนี้

- สะพานแบบคานคอนกรีตรูปตัวไอ (I-Girder Bridge)
- สะพานแบบคานกล่องหล่อในที่ (Cast In-situ Box Girder Bridge)
- สะพานแบบคานคอนกรีตรูปตัวยู (U-Shape Girder Bridge)

9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 มีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดัง**รูปที่ 9-1** การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย ได้แก่

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิสัณฐาน ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 4 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณคดี แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

ขั้นตอนที่ 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

หลังจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และคัดเลือกรูปแบบของโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดแล้ว จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดสำหรับแนวทางการพัฒนาโครงการที่ได้รับคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งปัจจัยที่จะนำมาศึกษานั้น เป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) โดยขั้นตอนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดมีดังนี้

1) สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ : ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้ประเมินและแสดงผลความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ

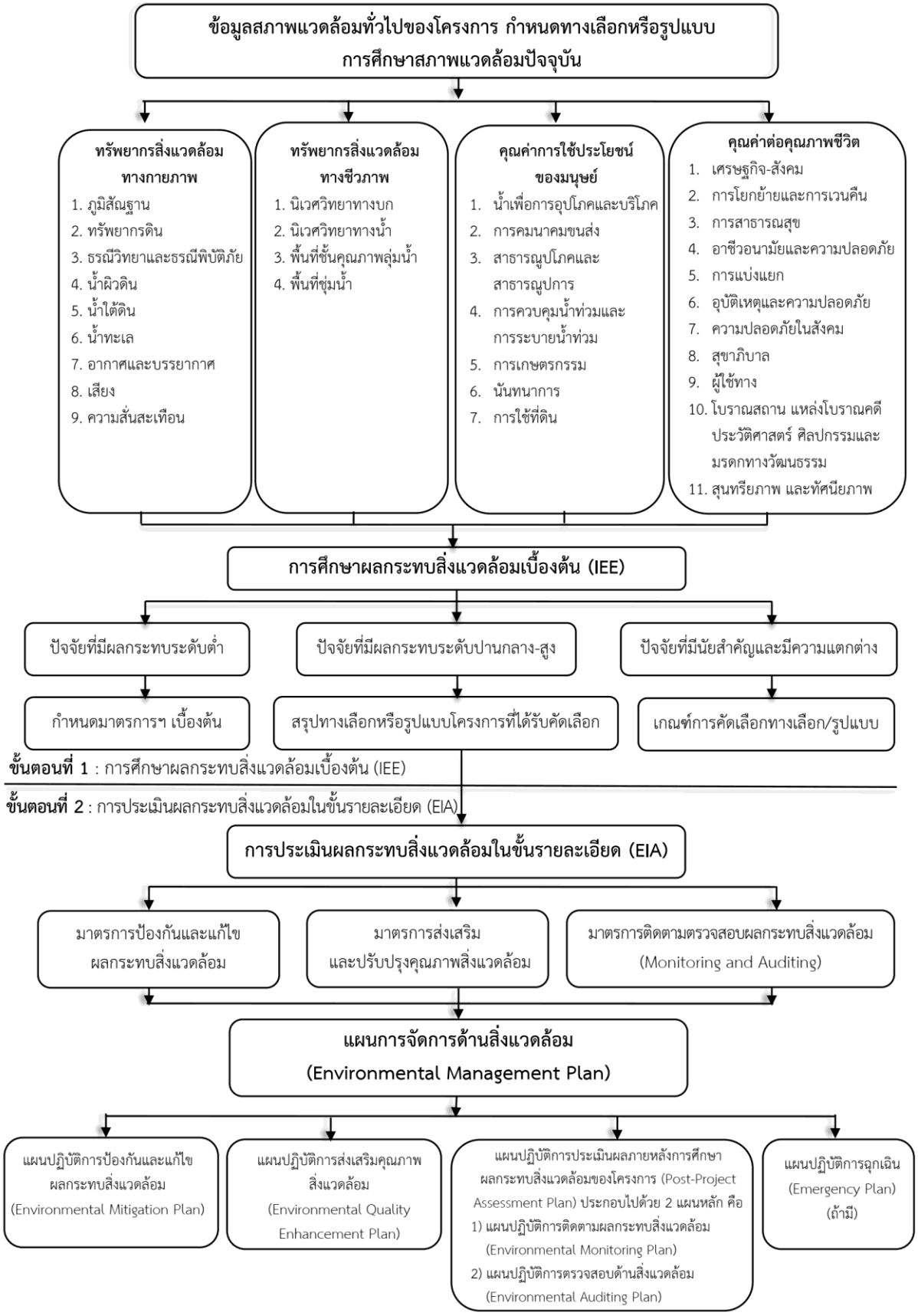
2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด : ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกันโดยผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

3) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

4) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม : เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

5) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

6) กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม : นำมาตรการต่าง ๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

10 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกัน โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการดังแสดงขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนใน**รูปที่ 10.1-1** โดยสามารถสรุปกิจกรรมที่จะดำเนินงานได้ดังนี้

1) **การประชาสัมพันธ์โครงการ** ให้ความรู้ ความเข้าใจ ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส ตลอดระยะเวลาการศึกษา

2) **การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น** ดำเนินการเข้าพบปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ตลอดจนรับทราบสภาพปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่

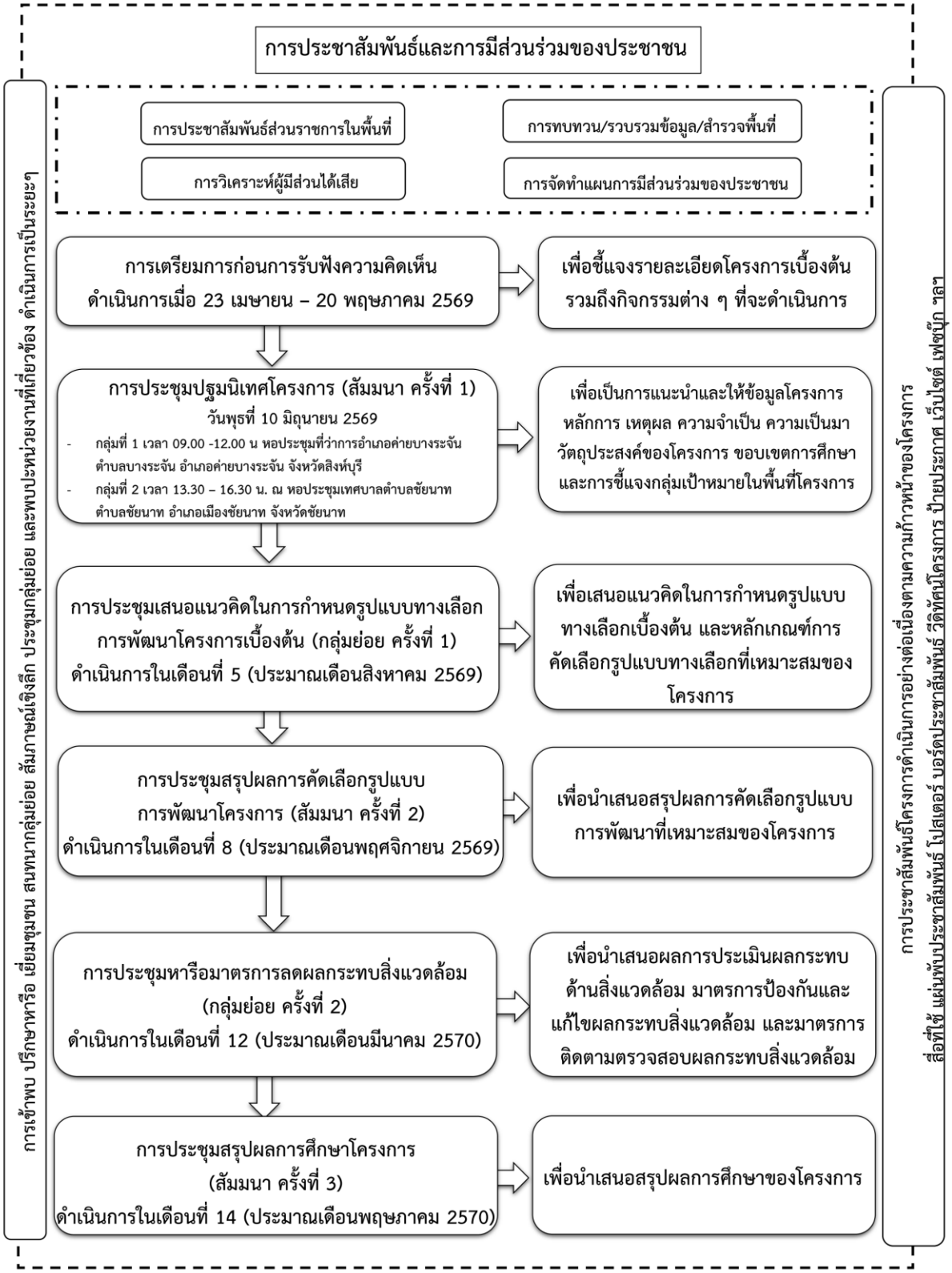
3) **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)** นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

4) **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

5) **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

6) **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสม

7) **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุก ๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด



รูปที่ 10-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

10.2.1 การเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ 23 เมษายน 2569 วันอังคารที่ 28 เมษายน 2569 ถึงวันศุกร์ที่ 1 พฤษภาคม 2569 วันอังคารที่ 5 พฤษภาคม 2569 วันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม 2569 และวันพุธที่ 20 พฤษภาคม 2569 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้หน่วยงานและผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม โดยดำเนินการเข้าพบหน่วยงานจำนวนทั้งสิ้น 40 หน่วยงาน ได้แก่

พื้นที่จังหวัดชัยนาท จำนวน 20 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท สำนักงานทางหลวงที่ 12 แขวงทางหลวงชัยนาท องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท ที่ว่าการอำเภอเมืองชัยนาท ที่ว่าการอำเภอสรรคบุรี ที่ว่าการอำเภอสรรพยา เทศบาลตำบลดอนกำ เทศบาลตำบลบางขุด เทศบาลตำบลโพงาม องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้ เทศบาลตำบลห้วยกรด เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา เทศบาลตำบลโพนางดำตก เทศบาลตำบลสรรพยา เทศบาลตำบลเจ้าพระยา เทศบาลตำบลบางหลวง เทศบาลตำบลตลุก เทศบาลตำบลหาดอาษา และเทศบาลตำบลเสือโฮก

พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ที่ว่าการอำเภอบางระจัน ที่ว่าการอำเภออินทร์บุรี องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด เทศบาลเมืองบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก และองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน

พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง เทศบาลตำบลทุ่งคลี และเทศบาลตำบลเขาดิน

การดำเนินการเข้าพบหน่วยงานดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อห่วงกังวลและขอเสนอแนะดังแสดงใน**ตารางที่ 10.2.1-1** และ **ตารางที่ 10.2.1-2**

10.2.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนภายใต้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2569 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการที่ถูกต้องชัดเจนให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในโครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ รายละเอียดการดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการจัดทำสื่อ ซึ่งการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย ติดประกาศเชิญประชุม แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ และเว็บไซต์โครงการ (Website) www.mr1-suphanburi-chainatsec2.com เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน2 และบัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : MR1สุพรรณบุรี-ชัยนาท2 โดยการประชาสัมพันธ์ของโครงการจะดำเนินควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสำนักงานทางหลวงที่ 11 และสำนักงานทางหลวงที่ 12

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 23 เมษายน 2569 เวลา 10.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมวินิจเบญจาพงษ์ สำนักงานทางหลวงที่ 12 ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	**หน่วยงานรับผิดชอบโครงการในพื้นที่**	**จำนวน 5 หน่วยงาน** ได้แก่ 1) สำนักงานทางหลวงที่ 11 2) สำนักงานทางหลวงที่ 12 3) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 4) แขวงทางหลวงชัยนาท 5) แขวงทางหลวงสิงห์บุรี 	- ขอให้เพิ่มเติมรายละเอียดแผนที่ โดยแสดงรายละเอียดจุดเริ่มต้นโครงการ ทางต่างระดับ และจุดสิ้นสุดโครงการ - แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 มีแผนพัฒนาจากทางจังหวัดสุพรรณบุรีให้ตัดถนนแนวใหม่ ช่วง สาลี-อู่ทอง ระยะทางไม่เกิน 40 กิโลเมตร ซึ่งจะกระทบกับแนวโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี–ชัยนาท จึงเสนอให้ศึกษาตรงนี้ด้วย - โครงการออกแบบให้มีถนนบริการทั้ง 2 ฝั่งหรือไม่ และมีแนวทางในการเชื่อมต่อพื้นที่ของประชาชนระหว่างสองฝั่งถนนอย่างไร - ข้อห่วงกังวลเรื่องสาธารณูปโภค มีแนวคิดอย่างไรเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคเช่น ประปา ไฟฟ้า ท่อส่งแก๊ส สายสื่อสาร เป็นต้น

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมขุนแผน ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี และผ่านระบบออนไลน์ Webex Meetings	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**การประชุมคณะกรมการจังหวัดและหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดสุพรรณบุรี** 	-
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-10.00 น. ณ แขวงทางหลวงชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท 2) นายมานิตย์ โอบพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายวิศวกรรม 3) นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายปฏิบัติการ 	- มีความกังวลต่อการดำเนินโครงการในเขตทางหลวง โดยเฉพาะในกรณีที่แนวเส้นทางตัดผ่านคลองชลประทานขนาดใหญ่ รวมถึงแนวทางในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่จังหวัดชัยนาทมีปริมาณรถบรรทุกไม่มากนัก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านเกษตรกรรมเป็นหลัก - สอบถามกรณีแนวเส้นทางที่มีการข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ว่าจะมีการเชื่อมต่อหรือบูรณาการกับระบบขนส่งทางรางหรือไม่ - เสนอแนะว่าบริเวณวัดตลุกและวัดโพธิมงคลเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ - แสดงความกังวลเกี่ยวกับภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ ตลอดจนผลกระทบต่อประชาชนจากการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ

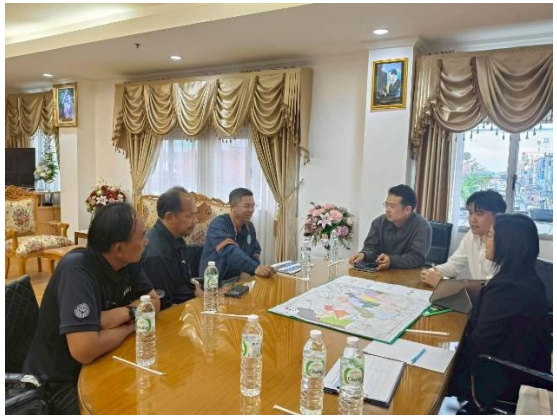
ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.30-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 5 ท่าน** ได้แก่ 1) นางจิตร์ธนา ยิ่งทวีลาภา นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 2) นายศุภัตร์ศักดิ์ โค้วคาลัย รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 3) นางสาวรจมาศ จันทร์ธนวงษ์ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 4) นายณัฐพันธ์ บัวพันธุ์ เลขานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 5) นายบุญทวี ยิ่งทวีลาภา ที่ปรึกษาพิเศษ 	- เสนอว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการควรพูดคุย ชี้แจงข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบอย่างทั่วถึง โดยนำข้อคิดเห็นและข้อกังวลต่าง ๆ ไปใช้ประกอบการศึกษาด้านสังคมให้ละเอียดมากขึ้น - สอบถามระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งหมด ตั้งแต่เริ่มต้นศึกษาโครงการจนถึงก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินโครงการ - ขอให้มีการสรุปข้อมูลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินอย่างเป็นทางการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่เข้าใจข้อมูลตรงกันอย่างชัดเจน

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00-17.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายวราดิศร อ่อนนุช ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 2) นายสหชัย แจ่มประสิทธิ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 3) นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี 	- สอบถามความกว้างเขตทางและจำนวนช่องจราจรของโครงการ - สอบถามว่าแนวเส้นทางของโครงการมีช่วงที่ใช้แนวถนนเดิมที่มีอยู่แล้วหรือไม่ - สอบถามว่าในบริเวณอำเภอค่ายบางระจันมีการวางแผนจัดให้มีจุดพักรถ (Rest Area) หรือไม่ - เสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางให้เข้าใกล้เขตเมืองหรือชุมชนมากขึ้น หากสามารถดำเนินการได้ - ให้ข้อมูลว่าถนน ทล. 3303 มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ตั้งแต่อำเภออินทร์บุรีถึงอำเภอพรหมบุรี ให้ขอข้อมูลโครงข่ายการจราจรของจังหวัดสิงห์บุรีเพื่อประกอบการศึกษา - เสนอว่าถ้ามีจุดพักรถบริเวณพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี จะสามารถให้ประชาชนนำสินค้ามาจำหน่าย จะคุ้มค่ากับประชาชนในพื้นที่มากกว่า

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.00-17.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 4 ท่าน** ได้แก่ 1) นายภูมวัชร์ อุดมทรัพย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท 2) นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท 3) นายมานิตย์ โอบพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายปฏิบัติการ 4) นายณัฏวุฒิ ดีประดิษฐ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายวิศวกรรม 	- สอบถามจำนวนช่องจราจรที่ออกแบบ - การออกแบบมีถนนบริการหรือไม่ - พื้นที่จังหวัดชัยนาทมีทางต่างระดับจำนวนกี่จุด

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายปรียุทธิ์ กังแฮ นายอำเภอบางระจัน หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีข้อกังวลเกี่ยวกับโครงการ โดยเห็นว่าโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน และอาจส่งผลให้ราคาที่ดินในพื้นที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลดีต่อประชาชนในอนาคต - ให้ข้อมูลว่าบริเวณสี่แยกไหสี่หู(ทางหลวงหมายเลข 3030 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3454) เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงเสนอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามและติดตั้งป้ายจราจรหรือเสาล้มลุก เพื่อป้องกันปัญหาการขับรถย้อนศรในบริเวณดังกล่าว
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายแสน สุรวิญญูวร นายอำเภอค่ายบางระจัน หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายชนันท์ อินทรักษ์ นายอำเภอสรรคบุรี หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายประภาส วันเดีย นายอำเภอสรรพยา หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายบุญญาฤทธิ์ เยี่ยมยอด นายอำเภอเมืองชัยนาท หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายสมศักดิ์ เกี้ยวเกิด นายอำเภออินทร์บุรี หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- นายอำเภอ สอบถามว่าโครงการจะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่ - สอบถามเกี่ยวกับด้านเก็บเงินทางเข้า-ออกจะอยู่บริเวณใดบ้าง ของจังหวัดสิงห์บุรี

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายธนพนธ์ ทองโต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล 2) นายวัฒนะพงษ์ แจ่มอุทัย ผู้อำนวยการกองช่าง 	- มีความกังวลเกี่ยวกับความชัดเจนและความต่อเนื่องในการติดตามแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด - เสนอให้พิจารณาก่อสร้างโครงการในรูปแบบทางยกระดับตามแนวเส้นทางเดิม เพื่อลดความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน และลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - สอบถามว่าโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่อย่างไร และชาวบ้านจะได้รับประโยชน์ในด้านใดบ้าง - มีความกังวลว่าการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินและที่ดินของประชาชนในพื้นที่ - เสนอรูปแบบมอเตอร์เวย์ให้ยกระดับบนถนนสายเอเชีย (ทางหลวงหมายเลข 32)
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 11.00-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสายชล ฉิมพาลี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน 	- สอบถามว่าโครงการมีแผนก่อสร้างถนนแนวใหม่เพิ่มเติมจากแนวเส้นทางที่ศึกษาไว้หรือไม่ - สอบถามถึงตำแหน่งของเตาเผาแม่น้ำน้อย ว่าตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการหรืออาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการหรือไม่ - ให้ข้อมูลว่า คลอง 1 ขวา ชันสูตร เป็นคลองชลประทานที่อยู่ภายในเขตตำบลพักทัน และมีความเกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ตำบลพักทันเป็นเขตเสี่ยงต่ออุทกภัย โดยในปี พ.ศ. 2549 เคยเกิดน้ำท่วมสูงประมาณ 3–4 เมตร ซึ่งมวลน้ำไหลมาจากพื้นที่ตำบลดอนกำ

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายณัฐพงษ์ จันทร์อินทร์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง 2) นายผดุงชาติ ประทุมมาลย์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง 3) นายอาภูไท บานเย็นงาม ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง 	- พื้นที่ส่วนใหญ่ขององค์การบริหารส่วนตำบลสระแจงอยู่ในเขตโครงการจัดรูปที่ดินและระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรม ดังนั้น หากมีการดำเนินโครงการในพื้นที่จำเป็นต้องประสานงานและหารือร่วมกับจังหวัดสิงห์บุรี พร้อมทั้งแสดงพิกัดและแนวเส้นทางของโครงการให้ชัดเจนว่าผ่านพื้นที่ใดบ้าง - เสนอให้ตรวจสอบและศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแหล่งโบราณคดีบ้านคีม ตั้งอยู่ที่ตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี เพื่อประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางโครงการ - องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจงมีความเห็นสนับสนุนการดำเนินโครงการ และยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 15.00-16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายแดง จังสถิต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 2) นายจักรี สีดาตม ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 	- มีความกังวลว่าการดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินของประชาชนในชุมชน - มีความเห็นสนับสนุนการดำเนินโครงการ - พื้นที่ตำบลหนองกระทุ่มโดยทั่วไปไม่ประสบปัญหาน้ำท่วม - ในพื้นที่ไม่พบโบราณวัตถุหรือโบราณสถานที่สำคัญ โดยพบเพียงศาสนสถานประเภทวัดเท่านั้น

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.00 น. ณ เทศบาลตำบลดอนกำ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายบัญชา เหมศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรีตำบลดอนกำ 2) นายภัทรพล เอี่ยวเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน 	- ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีที่อยู่อาศัยกระจายตัวอยู่บริเวณริมแม่น้ำน้อย - พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลดอนกำโดยทั่วไปไม่ประสบปัญหาน้ำท่วม โดยในช่วงฤดูน้ำหลากจะมีน้ำท่วมเฉพาะพื้นที่การเกษตรเท่านั้น - พื้นที่เทศบาลตำบลดอนกำมีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน - การเชิญประชุมครั้งต่อไป ขอให้จัดส่งหนังสือเชิญถึงเทศบาลตำบลดอนกำ เพื่อให้เทศบาลประสานแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 11.00-12.00 น. ณ เทศบาลตำบลโพงาม อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวชนันทกรณ์ อินอ่อน นายกเทศมนตรีตำบลโพงาม 	- คาดว่าแนวเส้นทางโครงการจะพาดผ่านพื้นที่หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 13 ของตำบลโพงาม - มีข้อเสนอให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน หากสามารถปรับแนวเส้นทางได้ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ - ให้ข้อมูลว่าประชาชนในพื้นที่มีความคาดหวังต่อการได้รับค่าชดเชยในระดับค่อนข้างสูง และอาจมีข้อเรียกร้องเกี่ยวกับผลประโยชน์จากโครงการ - พื้นที่เทศบาลตำบลโพงามมีคลองชลประทานจำนวนมาก โดยคลองบางสายทำหน้าที่เป็นแนวเขตแบ่งระหว่างจังหวัด - แนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการศึกษาพาดผ่านแม่น้ำน้อยและอยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนบางส่วน

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ เทศบาลตำบลบางขุด อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายถุงเงิน กลัดสุข นายกเทศมนตรีตำบลบางขุด 2) นายเทพเทวา คงมะกล่ำ รองปลัดเทศบาลตำบลบางขุด 3) นายอัษฎางค์ คำประวัติ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลบางขุด 	- พื้นที่เทศบาลตำบลบางขุด มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน และมีที่ดินประเภท น.ส.ล. อยู่เป็นจำนวนมาก - โครงการจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมความเจริญให้กับชุมชนในพื้นที่ - ไม่มีข้อขัดข้องต่อการดำเนินโครงการ พร้อมให้ความร่วมมือในการศึกษาโครงการ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 15.00-16.00น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสืบสกุล กาวี ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้ 	- มีความประสงค์ให้ชี้แจงแนวเส้นทางของโครงการให้มีความชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าใจตำแหน่งและขอบเขตการดำเนินงานได้อย่างถูกต้อง - โครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบในหลายด้าน จึงควรมีการชี้แจงวัตถุประสงค์ ประโยชน์ของโครงการ และแนวทางการชดเชยให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจน โดยเฉพาะประเด็นการจ่ายค่าชดเชย ซึ่งอาจไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในระยะยาว หากไม่มีการวางแผนรองรับที่เหมาะสม - ลักษณะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชนส่วนใหญ่ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำ

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ เทศบาลตำบลห้วยกรด อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายผ่อน จันทร์อุดม นายกเทศมนตรีตำบลห้วยกรด 	- โครงการจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ - พื้นที่มีโครงข่ายถนนที่สามารถเข้าถึงได้หลายเส้นทาง จึงเห็นว่าการตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านไม่น่าจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรมากนัก - การดำเนินโครงการผ่านพื้นที่นาไม่น่าจะส่งผลกระทบมาก เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ประสงค์ที่จะขายพื้นที่ - พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่ตามแนวถนน โดยมีพื้นที่นาข้าวแทรกอยู่เป็นบางส่วน
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 11.00-12.00 น. ณ เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวชุติมา นุ่มแสง ปลัดเทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา (รักษาการณ์แทน) 2) นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา 	- โครงการจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ - พื้นที่มีโครงข่ายถนนที่สามารถเข้าถึงได้หลายเส้นทาง จึงเห็นว่าการตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านไม่น่าจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรมากนัก - การดำเนินโครงการผ่านพื้นที่นาไม่น่าจะส่งผลกระทบมาก เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ประสงค์ที่จะขายพื้นที่ - พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่ตามแนวถนน โดยมีพื้นที่นาข้าวแทรกอยู่เป็นบางส่วน

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ เทศบาลตำบลสรรพยา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายบัณฑิต อภิวันทนา รองนายกเทศมนตรีตำบลสรรพยา 2) นายดำรง สุขสมจิตร รองปลัดเทศบาลตำบลสรรพยา 	- พื้นที่ฝั่งที่ติดกับเทศบาลตำบลห้วยกรดส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทุ่งนา และส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาเช่า - ประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการอย่างไร - พื้นที่ประสบปัญหาฝุ่นควันจากการเผาตอซังข้าวเป็นประจำในช่วงฤดูเก็บเกี่ยว - โดยภาพรวมเห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากคาดว่าจะช่วยส่งเสริมความเจริญและการพัฒนาของพื้นที่ในอนาคต
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 15.00-15.45 น. ณ เทศบาลตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นางชัณณ์ญาช์ สุภาวิตา นายกเทศมนตรีตำบลหาดอาษา  	- พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา มีจำนวน 7 หมู่บ้าน จากทั้งหมด 9 หมู่บ้าน ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่น้ำท่วมถึง ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำอาจสูงกว่าระดับตลิ่งประมาณ 1–2 เมตร - โดยภาพรวมเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ และคาดว่าจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต - ในอนาคตมีแนวคิดที่จะดำเนินการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมเพื่อช่วยลดผลกระทบจากอุทกภัยในพื้นที่

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 16..00-16.30 น. ณ เทศบาลตำบลตลุก อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายธีระ ศรีเจริญ นายกเทศมนตรีตำบลตลุก 	- พื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมและระบบระบายน้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านหลังถนนสายเอเชีย
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ เทศบาลตำบลเจ้าพระยา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายอัษฎา เล้าเฮงเจริญ นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าพระยา 	- พื้นที่มีน้ำท่วมตามฤดูกาล - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา โดยส่วนมากเป็นนาเช่าหรือที่ดินที่เจ้าของไม่ได้ทำการเกษตรด้วยตนเอง - มีเขาสรรพยา ที่อยู่ในการดูแลของกรมป่าไม้สระบุรี ตัวเขาและพื้นที่โดยรอบ จะดำเนินการใด ๆ ต้องขออนุญาตกรมป่าไม้

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 14.45-15.30 น. ณ เทศบาลตำบลบางหลวง อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวฐาปนี บุญธรรม รองปลัดเทศบาลตำบลบางหลวง 	- สอบถามแนวเส้นทางของโครงการจะผ่านพื้นที่ใดบ้าง - เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ เนื่องจากจะช่วยระบายการจราจรในพื้นที่ และเห็นว่าหากมีการพัฒนาระบบขนส่งทางรางร่วมด้วยจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต - ให้ข้อมูลว่าในพื้นที่ไม่มีพื้นที่ป่าไม้ จึงเห็นว่าโครงการน่าจะสามารถดำเนินการได้โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ - ให้ข้อมูลว่าถนนสันเขื่อนเจ้าพระยาอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบางหลวง
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.45-16.30 น. ณ เทศบาลตำบลเสือโฮก อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายวีระเดช เกตุสุวรรณ์ นายกเทศมนตรีตำบลเสือโฮก 	- ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ เนื่องจากเห็นว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณช่วงปลายของแนวเส้นทาง จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการค่อนข้างน้อย - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา โดยบ้านพักอาศัยมีลักษณะกระจายตัว ไม่ได้ตั้งอยู่รวมกันอย่างหนาแน่น ทั้งนี้ พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นมากที่สุดอยู่ที่หมู่ที่ 7 และหมู่ที่ 13 จากทั้งหมด 14 หมู่บ้าน

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-09.30 น. ณ เทศบาลตำบลโพนางดำตก อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวอโณทัย พรรโณภาศ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลโพนางดำตก 	- ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนาและพื้นที่เกษตรกรรม - ปัจจุบันยังไม่สามารถนึกภาพแนวเส้นทางของโครงการได้ เนื่องจากยังไม่มีการแสดงรายละเอียดแนวเส้นทางที่ชัดเจน - มีที่ดินที่อยู่ในเขตโครงการจัดรูปที่ดินบางส่วน
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09:20-09:40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลเขาดิน อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวจันทร์เพ็ญ น้ำแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลเขาดิน 2) นางสาวศุภณิทชาภัคกิ์ แจ่มจันทร์ หัวหน้าฝ่ายปกครอง 3) สิบเอกปารุสก์ ดอนนุ่มไพร เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 	- มีข้อกังวลว่าหากมีการปิดกั้นเส้นทางหรือจำกัดการสัญจรในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในชุมชน - สอบถามว่าแนวเส้นทางของโครงการจะพาดผ่านพื้นที่ศูนย์ศิลปาชีพสีบัวทอง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 3 ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง หรือไม่

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-10.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสุรศักดิ์ เพ็งภาค ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลประศุก 	- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม - ประชาชนส่วนใหญ่อาศัยอยู่บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ เห็นว่าโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่ อาจมีผลกระทบเฉพาะบริเวณบ้านเรือนที่แนวเส้นทางพาดผ่าน - พื้นที่อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม ซึ่งในหลายตำบลมีการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมอย่างต่อเนื่อง จึงกังวลว่า อาจส่งผลต่อทิศทางการไหลของน้ำในอนาคต - มีพื้นที่ที่อยู่ในเขตจัดรูปที่ดิน
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 11.00-12.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายจักรธร กาญจนะสมบัติ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลห้วยชัน 	- แนวเส้นทางโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่หมู่ที่ 8 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 10 - โบราณสถานบ้านคูเมืองไม่น่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ - โครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่และประชาชนในอนาคต

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 14.00-14.45 น. ณ เทศบาลเมืองบางระจัน อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายเนรมิต ชูมก ปลัดเทศบาลเมืองบางระจัน 	- ไม่มีข้อห่วงกังวล เห็นด้วยกับโครงการ - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นา ไม่มีน้ำท่วม
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.00-16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายเฉลียว ชัชวาลย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด 	- องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัดรับผิดชอบพื้นที่ส่วนใหญ่ของตำบล ครอบคลุมหมู่ที่ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 (ทั้งหมด 13 หมู่บ้าน) พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าวและพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ที่มีบ้านพักอาศัยหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่บริเวณแนวเขตติดต่อกับตำบลโพชนไก่ - เสนอให้พิจารณาวางแนวเส้นทางโครงการอย่างเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนในระยะยาว ขอให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนและลดผลกระทบต่อหมู่บ้านให้เหลือน้อยที่สุด - โครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการประหยัดเวลาในการเดินทาง และช่วยให้การขนส่งมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น - โบราณสถานเตาเผาแม่น้ำน้อยไม่น่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เนื่องจากตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางค่อนข้างมาก

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 14 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง อำเภอเดิมบางนางบวช หวัดสุพรรณบุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายทวิช เมืองช้าง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง 	- สอบถามแนวเส้นทางโครงการว่ามีการตัดผ่านพื้นที่ช่วงใดของตำบลโคกช้าง ให้ข้อสังเกตว่าประชาชนในพื้นที่ยังไม่ค่อยใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองที่มีอยู่ในปัจจุบัน - พื้นที่โครงการมีแนวทางรถไฟพาดผ่านหรือไม่ - พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมบริเวณหมู่ที่ 7 และหมู่ที่ 9 ของตำบลโคกช้าง - เห็นด้วยกับโครงการเพราะโครงการช่วยเพิ่มความสะดวกสบายและอำนวยประโยชน์แก่ชุมชนในพื้นที่ -
วันที่ 14 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ เทศบาลตำบลทุ่งคลี อำเภอเดิมบางนางบวช หวัดสุพรรณบุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวภคนันท์ ทองขาว นายกเทศมนนตรีตำบลทุ่งคลี 2) นางสุพิชญา แสงสว่าง รองนายกเทศมนตรีตำบลทุ่งคลี 3) นายฤทธิรงค์ โชติวงษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ เทศบาลตำบลทุ่งคลี 	- ต้องมีการประชาคมหรือไม่ - สอบถามทางโครงการมีกี่ช่องทางจราจร หากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่บ้านประชาชน ต้องมีการเวนคืนหรือไม่ และเวนคืนอย่างไร - โครงการจะมีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงหรือไม่ เนื่องจากห่วงผลกระทบในเรื่องเสียงดังจากการจราจร - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมแต่ละตำบลมีความเห็นไม่ตรงกัน จะมีวิธีการจัดการอย่างไร

ตารางที่ 10.2.2-2 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 11.15-12.00 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสมเกียรติ ทำดี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา 2) นายวิศณุ พลำ ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา 3) นายถาตพัฒน์ จิตรประสงค์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา 	- ไม่มีข้อห่วงกังวลในการตัดผ่าน เนื่องจากบริเวณที่ตัดผ่านไม่มีสถานที่สำคัญของตำบลแม่ลา - ห่วงกังวลเรื่องราคาที่ดินสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 ด้านวิศวกรรม

1) ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศในภาคสนาม เพื่อเก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพ สภาพการระบายน้ำและโครงสร้างอาคารระบายน้ำ สภาพผิวทางเดิม และข้อจำกัดในแต่ละพื้นที่

2) รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บัญชีเขตทาง บัญชีท่อ สภาพทางอุทกวิทยาและการป้องกันน้ำท่วม สถิติอุบัติเหตุ ระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น

3) กำหนดแนวเส้นทางเลือกเพื่อนำมาพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยพิจารณาจาก 3 ปัจจัยหลักคือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

1) คาดการณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในอนาคต เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาด้านจราจรขนส่ง

2) ดำเนินการสำรวจด้านการจราจร และรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร รวมถึงการวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์รูปแบบการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมต่อไป

11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

1) ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับปัจจัยที่ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสำรวจภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) ดำเนินการสรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่

หน่วยงานราชการในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ว่าการอำเภอเดิมบางนางบวช เทศบาลตำบลเขาดิน องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง เทศบาลตำบลทุ่งคลี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุพรรณบุรี สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเดิมบางนางบวช โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาดิน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกช้าง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านริ้วกรูด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคูเมือง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุ่งคลี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองแขม

หน่วยงานราชการในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดสิงห์บุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสิงห์บุรี ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ที่ว่าการอำเภอบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด เทศบาลเมืองบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานสาธารณสุขอำเภอค่ายบางระจัน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบางระจัน สำนักงานสาธารณสุขอำเภออินทร์บุรี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพทะเล โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองกระทุ่ม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพักทัน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสระแจง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลประศุก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

ห้วยชัน 1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยชัน 2 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไม้ดัด และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพชนไก่

หน่วยงานราชการในพื้นที่จังหวัดชัยนาท ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชัยนาท ที่ว่าการอำเภอเมืองชัยนาท ที่ว่าการอำเภอสรรคบุรี ที่ว่าการอำเภอสรรพยา เทศบาลตำบลดอนกำ เทศบาลตำบลบางขุด เทศบาลตำบลโพงาม องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้ เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา เทศบาลตำบลห้วยกรด เทศบาลตำบลสรรพยา เทศบาลตำบลเจ้าพระยา เทศบาลตำบลหาดอาษา เทศบาลตำบลตลุก เทศบาลตำบลเสือโฮก เทศบาลตำบลโพนางดำตกเทศบาลตำบลบางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยนาท สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสรรคบุรี สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสรรพยา สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองชัยนาท โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนกำ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเที่ยงแท้ สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี (ห้วยกรด) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวัดตึก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพงาม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางขุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหัวเด่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่ารี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวัดกำแพง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสรรพยา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตลุก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนอง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหาดอาษา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาดิน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองพังนาค โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเสือโฮก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพนางดำตก และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางหลวง

2) ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

12. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ : นายจินตวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปนา นามเมือง (วิศวกรจราจร)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ถนนรัชดาภิเษก ซอยเฉลิมสุข แขวงจันทรเกษม
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 1776 9507
ติดต่อ : นายกวีเดช ศรีวิชาชาญ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
นางสาวนภาภรณ์ กุลเสวตต์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส)

เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.mr1-suphanburi-chainatsec2.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน2

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน2