การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

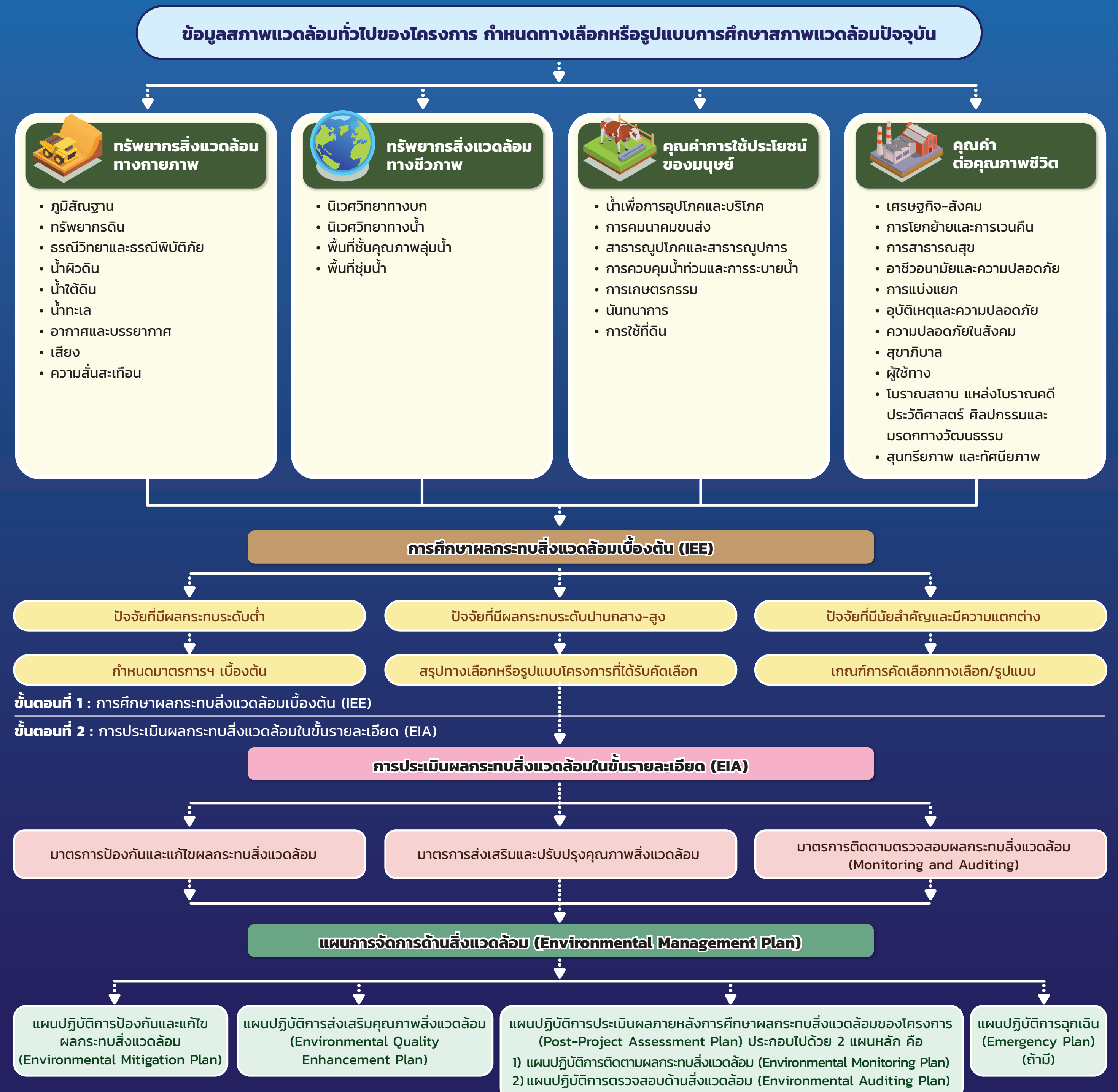
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งนี้ จำแนกงานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมตามรายการข้อกำหนด ได้ 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

นำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาทำการศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามเพิ่มเติม 2 ฤดู (ตามฤดูกาล) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดทั้งกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม



ข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไปของโครงการ กำหนดทางเลือกหรือรูปแบบการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

- ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ → กำหนดมาตรการฯ เบื้องต้น
- ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง-สูง → สรุปทางเลือกหรือรูปแบบโครงการที่ได้รับคัดเลือก
- ปัจจัยที่มีนัยสำคัญและมีความแตกต่าง → เกณฑ์การคัดเลือกทางเลือก/รูปแบบ

ขั้นตอนที่ 1 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนที่ 2 : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring and Auditing)

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management Plan)

- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Plan)
- แผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Enhancement Plan)
- แผนปฏิบัติการประเมินผลภายหลังการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Post-Project Assessment Plan) ประกอบไปด้วย 2 แผนหลัก คือ
  1) แผนปฏิบัติการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Plan)
  2) แผนปฏิบัติการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Auditing Plan)
- แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Plan) (ถ้ามี)

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ส่วนราชการในพื้นที่	การทบทวน/รวบรวมข้อมูล/สำรวจพื้นที่
การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย	การจัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเข้าพบ ปรึกษาหารือ เยี่ยมชุมชน สนทนากลุ่มย่อย สัมภาษณ์เชิงลึก ประชุมกลุ่มย่อย และพบปะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเป็นระยะๆ

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อ 28 เมษายน - 20 พฤษภาคม 2569

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569
- กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
- กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลชัยนาท ตำบลชัยนาท อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- **กลุ่มที่ 1** วันพฤหัสบดีที่ 10 กันยายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมศรีประชาสรรค์ โรงเรียนคุรุประชาสรรค์ ตำบลแพรกศรีราชา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท
- **กลุ่มที่ 2** วันพฤหัสบดีที่ 10 กันยายน 2569 เวลา 13:30 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสรรพยา ตำบลสรรพยา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท
- **กลุ่มที่ 3** วันศุกร์ที่ 11 กันยายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมตะเพียนทอง ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางระจัน ตำบลสิงห์ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
- **กลุ่มที่ 4** วันศุกร์ที่ 11 กันยายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2569

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนมีนาคม 2570

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนพฤษภาคม 2570

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความก้าวหน้าของโครงการ
สื่อที่ใช้ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ วีดิทัศน์โครงการ ป้ายประกาศ เว็บไซต์ เฟซบุ๊ก ฯลฯ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ : นายจินตวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปนา นามเมือง (วิศวกรจราจร)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทรเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 1776 9507, 09 8320 5750
ติดต่อ : นายกวีเดช ศรีวิชาชาญ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
: นางสาวนภาภรณ์ กุลเสวตต์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส)

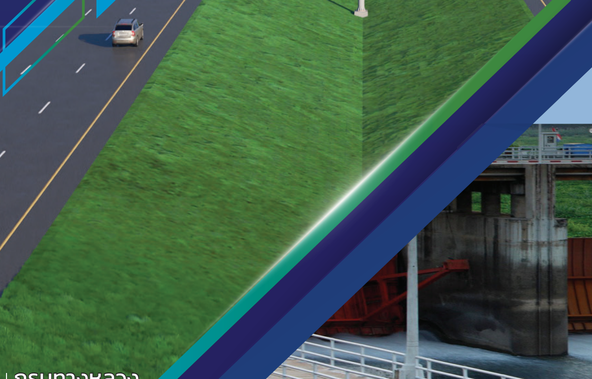
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2

เว็บไซต์โครงการ (Website) :
www.mr1-suphanburi-chainatsec2.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) :
MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน2

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) :
MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน2



เอกสารประชาสัมพันธ์
ชุดที่ 2
กันยายน 2569

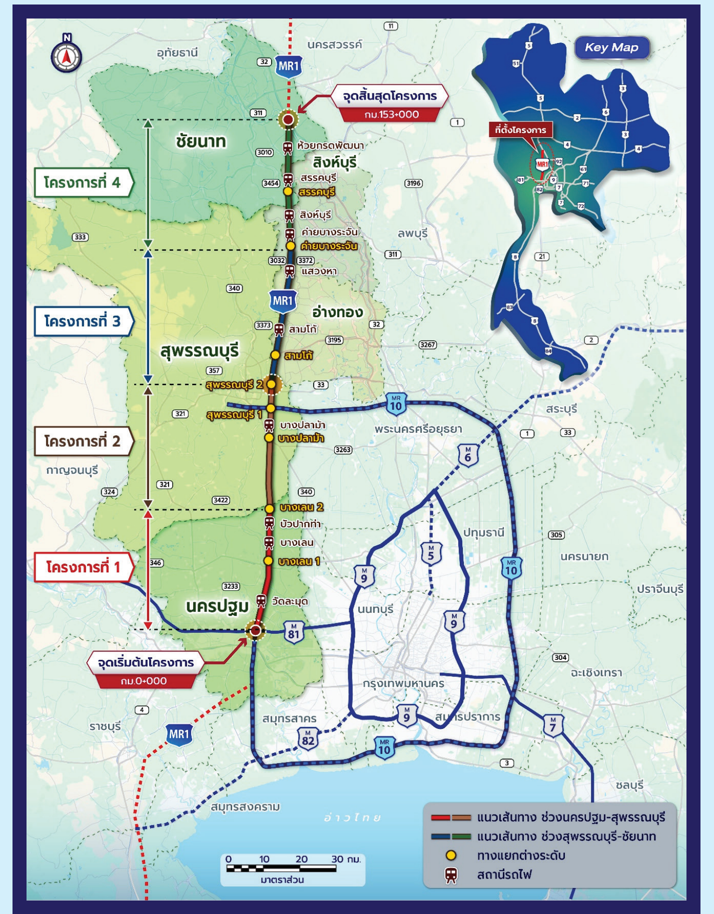
ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการ พัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของ ชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็นลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP **โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)** ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ ดัง**รูปที่ 1** และมีการดำเนินการโดย 4 กลุ่มที่ปรึกษา ซึ่งใน**โครงการนี้จะเป็นโครงการที่ 4 ได้แก่ ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2**

แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ดัง**รูปที่ 1** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



รูปที่ 1 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

วัตถุประสงค์ของโครงการ

01 **เพื่อสนับสนุน**การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

02 **เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ** สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

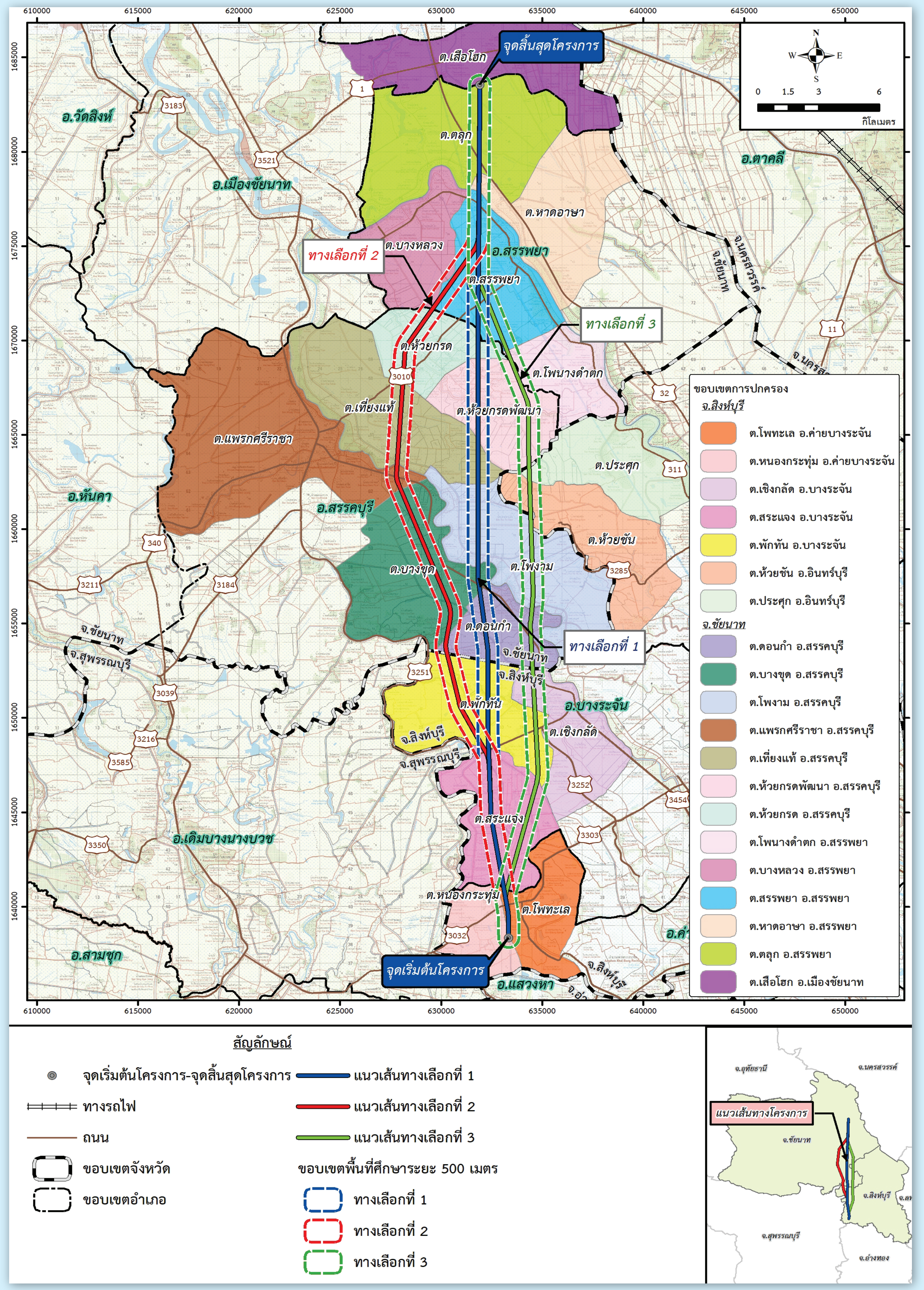
03 **เพื่อศึกษา** รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ลักษณะโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2 ระหว่างช่วงกิโลเมตรที่ 37+800 ถึง กิโลเมตรที่ 82+500 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) รวมระยะทางประมาณ 44.700 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่การปกครอง
สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	หนองกระทุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม
		โพทะเล	องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล
	บางระจัน	สระแจง	องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง
		พักทัน	องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน
		เชิงกลัด	องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด
	อินทร์บุรี	ห้วยชัน	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน
		ประศุก	องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก
ชัยนาท	สรรคบุรี	ดอนกำ	เทศบาลตำบลดอนกำ
		บางขุด	เทศบาลตำบลบางขุด
		โพงาม	เทศบาลตำบลโพงาม
		แพรกศรีราชา	เทศบาลตำบลสรรคบุรี
		ห้วยกรดพัฒนา	เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา
		ห้วยกรด	เทศบาลตำบลห้วยกรด
		เที่ยงแท้	องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้
	สรรพยา	โพนางดำตก	เทศบาลตำบลโพนางดำตก
		สรรพยา	เทศบาลตำบลเจ้าพระยา
			เทศบาลตำบลสรรพยา
		บางหลวง	เทศบาลตำบลบางหลวง
		หาดอาษา	เทศบาลตำบลหาดอาษา
		ตลุก	เทศบาลตำบลตลุก
	เมืองชัยนาท	เสือโฮก	เทศบาลตำบลเสือโฮก
2 จังหวัด	6 อำเภอ	20 ตำบล	21 พื้นที่การปกครอง


จุดสิ้นสุดโครงการ
จุดเริ่มต้นโครงการ
ทางเลือกที่ 1
ทางเลือกที่ 2
ทางเลือกที่ 3
อ.วัดสิงห์
อ.เมืองชัยนาท
อ.หันคา
อ.สรรคบุรี
อ.สรรพยา
อ.อินทร์บุรี
อ.บางระจัน
อ.ค่ายบางระจัน
อ.เดิมบางนางบวช
อ.สามชุก
อ.แสวงหา
จ.สิงห์บุรี
จ.ชัยนาท
ขอบเขตการปกครอง
จ.สิงห์บุรี
ต.โพทะเล อ.ค่ายบางระจัน
ต.หนองกระทุ่ม อ.ค่ายบางระจัน
ต.เชิงกลัด อ.บางระจัน
ต.สระแจง อ.บางระจัน
ต.พักทัน อ.บางระจัน
ต.ห้วยชัน อ.อินทร์บุรี
ต.ประศุก อ.อินทร์บุรี
จ.ชัยนาท
ต.ดอนกำ อ.สรรคบุรี
ต.บางขุด อ.สรรคบุรี
ต.โพงาม อ.สรรคบุรี
ต.แพรกศรีราชา อ.สรรคบุรี
ต.เที่ยงแท้ อ.สรรคบุรี
ต.ห้วยกรดพัฒนา อ.สรรคบุรี
ต.ห้วยกรด อ.สรรคบุรี
ต.โพนางดำตก อ.สรรพยา
ต.บางหลวง อ.สรรพยา
ต.สรรพยา อ.สรรพยา
ต.หาดอาษา อ.สรรพยา
ต.ตลุก อ.สรรพยา
ต.เสือโฮก อ.เมืองชัยนาท
สัญลักษณ์
จุดเริ่มต้นโครงการ-จุดสิ้นสุดโครงการ
ทางรถไฟ
ถนน
ขอบเขตจังหวัด
ขอบเขตอำเภอ
แนวเส้นทางเลือกที่ 1
แนวเส้นทางเลือกที่ 2
แนวเส้นทางเลือกที่ 3
ขอบเขตพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร
ทางเลือกที่ 1
ทางเลือกที่ 2
ทางเลือกที่ 3
แนวเส้นทางโครงการ
จ.อุทัยธานี
จ.นครสวรรค์
จ.ชัยนาท
จ.สิงห์บุรี
จ.สุพรรณบุรี
จ.อ่างทอง
610000
615000
620000
625000
630000
635000
640000
645000
650000

รูปที่ 2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางเลือกของโครงการ

แนวเส้นทางเลือกที่ 1

แนวเส้นทางเลือกที่ 1 เป็นแนวเส้นทางที่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางในขั้นการศึกษาความเหมาะสมที่จะเป็นแนวเส้นทางที่ค่อนข้างตรงที่สุด

มีจุดเริ่มต้นที่ กม.37+800 บริเวณใกล้วัดคลองระมาน ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือจนถึงทางหลวงหมายเลข 3032 (กม.27+850) ที่ กม.27+850 จากนั้นเบี่ยงแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือเพื่อหลีกเลี่ยงแหล่งโบราณคดีบ้านคีม บริเวณ กม.44+000 ก่อนมุ่งหน้าต่อไปทางทิศเหนือและตัดทางหลวงหมายเลข 3251 (กม.27+700) ที่ กม.47+863 จากนั้นตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4041 ที่ กม.55+166 ข้ามทางหลวงหมายเลข 3454 ที่ กม.56+604 และข้ามแม่น้ำน้อยที่ กม.57+635 ต่อเนื่องไปตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4050 ที่ กม.58+223 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดทางหลวงหมายเลข 4004 ที่ กม.66+152 และตัดทางหลวงหมายเลข 3010 (กม.3+100) ที่ กม.72+556 ก่อนตัดทางหลวงหมายเลข 311 ที่ กม.76+741 และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ กม.77+426 บริเวณบ้านตลุก จากนั้นข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 3018 ที่ กม.78+377 และทางหลวงหมายเลข 32 (กม.125+800) ที่ กม.79+113 ก่อนสิ้นสุดโครงการที่ กม.82+500 โดยมีระยะทางรวมของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เท่ากับ 44.70 กิโลเมตร

แนวเส้นทางเลือกที่ 2

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 จะเป็นแนวที่พิจารณาให้แนวเส้นทางอยู่ทางด้านตะวันตกของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยจะหลีกเลี่ยงการวิ่งผ่านชุมชน โดยทำการอ้อมหลบชุมชนตำบลบางขุด ชุมชนตำบลเที่ยงแท้ และชุมชนตำบลห้วยกรด

มีจุดเริ่มต้นร่วมกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยในช่วงต้นใช้แนวเส้นทางเดียวกัน เริ่มต้นบริเวณใกล้วัดคลองระมาน ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ จากนั้นเบี่ยงแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดทางหลวงหมายเลข 3032 (กม.27+850) ที่ กม.39+576 ก่อนเบี่ยงแนวต่อไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือเพื่อหลีกเลี่ยงแหล่งโบราณคดีบ้านคีม บริเวณ กม.44+000 แล้วมุ่งหน้าต่อไปทางทิศเหนือ ตัดทางหลวงหมายเลข 3251 (กม.27+500) ที่ กม.47+863 จากนั้นเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือผ่านบริเวณโรงเรียนบ้านทุ่งกลับ ก่อนหันขึ้นไปทางทิศเหนือและตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4041 ที่ กม.55+053 แล้วเบี่ยงไปทางทิศตะวันตก วิ่งขนานกับแนวแม่น้ำน้อยจนข้ามแม่น้ำน้อย ที่ กม.63+983 บริเวณบ้านวังยาว จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงขึ้นไปทางทิศเหนือ ข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4050 ที่ กม.64+207 และข้ามทางหลวงหมายเลข 3010 ที่ กม.68+686 ก่อนเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4004 ที่ กม.70+722 แล้วเชื่อมเข้าสู่แนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณบ้านวัดราษฎร์ และสิ้นสุดที่จุดสิ้นสุดเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยมีระยะทางรวมของแนวเส้นทางเลือกที่ 2 เท่ากับ 46.906 กิโลเมตร

แนวเส้นทางเลือกที่ 3

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 เป็นการพิจารณาเพื่อเปรียบเทียบกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยใช้แนวเส้นทางด้านทิศตะวันออกของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยจะอ้อมหลบชุมชนตำบลพักทัน และตำบลดอนกำ

มีจุดเริ่มต้นที่ กม.37+800 เช่นเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณใกล้วัดคลองระมาน ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ข้ามทางหลวงหมายเลข 3032 (กม.27+850) ที่ กม.39+591 ก่อนเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4037 ที่ กม.44+988 เมื่อถึงบริเวณบ้านทุ่งมะขามเทศ แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายไปทางทิศเหนือ ตัดทางหลวงหมายเลข 3251 (กม.30+275) ที่ กม.49+155 จากนั้นเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือเพื่อตัดทางหลวงหมายเลข 3454 (กม.16+535) ที่บริเวณ กม.54+937 แล้วเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ข้ามแม่น้ำน้อยที่ กม.55+763 บริเวณใกล้วัดโบสถ์ ก่อนเบี่ยงซ้ายไปทางทิศเหนือ โดยแนวเส้นทางข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4050 ที่ กม.56+177 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 5041 ที่ กม.58+883 และข้ามทางหลวงชนบท 4050 อีกครั้งที่ กม.60+677 จากนั้นดำเนินต่อไปจนข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4004 ที่ กม.66+128 แล้วเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ก่อนเลี้ยวขวาเข้าสู่แนวเส้นทางเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 หลังข้ามทางหลวงหมายเลข 3010 (กม.3+530) ที่ กม.72+604 จากนั้นแนวเส้นทางข้ามทางหลวงหมายเลข 311 (กม.72+250) ที่ กม.77+578 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ กม.78+263 และข้ามทางหลวงหมายเลข 32 (กม.125+800) ที่ กม.79+950 ก่อนสิ้นสุดที่จุดสิ้นสุดเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 และแนวเส้นทางเลือกที่ 3 มีระยะทางตามแนวเส้นทางโครงการรวมทั้งสิ้น 45.737 กิโลเมตร

หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

ด้านวิศวกรรมและจราจร 40 คะแนน

ประกอบด้วย

- ความยาวของแนวเส้นทาง
- การออกแบบด้านเรขาคณิตทางราบ
- การออกแบบด้านเรขาคณิตทางดิ่ง
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- การจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง
- การออกแบบระบบระบายน้ำ
- ความเหมาะสมกับการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวง

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 30 คะแนน

ประกอบด้วย

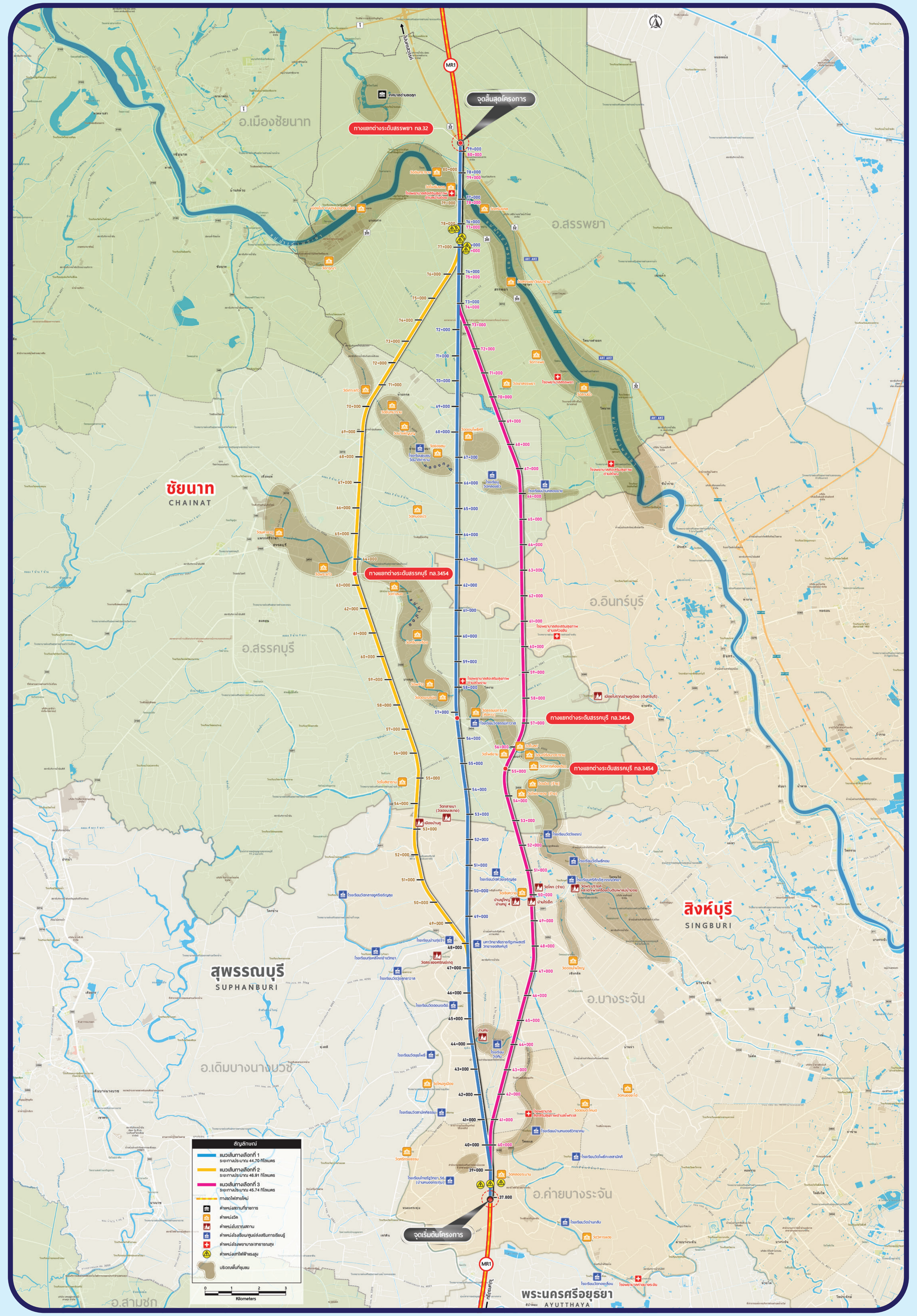
- ค่าก่อสร้าง
- ค่าเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง
- ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่อการพัฒนาพื้นที่

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม 30 คะแนน

ประกอบด้วย

- ทรัพยากรดิน
- น้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน
- การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- การเกษตรกรรม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์เบื้องต้น อาจมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมต่อไป


ชัยนาท
CHAINAT
สิงห์บุรี
SINGBURI
สุพรรณบุรี
SUPHANBURI
พระนครศรีอยุธยา
AYUTTHAYA
จุดเริ่มต้นโครงการ
MR1
อ.สามชุก
Kilometers
0
1
2
3
บริเวณพื้นที่ชุมชน

รูปที่ 3 แผนที่แนวเส้นทางเลือกของโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก