



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)
ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2

เอกสารประกอบการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย

dc · S2R consulting · 

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2569

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)
ช่วง สุพรรณบุรี – ชัยนาท ตอน 2

เอกสารประกอบการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2569

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่กรมทางหลวงได้จัดทำแผนการพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในแต่ละฉบับ โดยงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ๆ ซึ่งเป็นงบประมาณการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทางหลวงให้เป็นชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงผิวจราจร งานก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตลอดจนงานอำนวยความปลอดภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการ พัฒนาให้มีความสมบูรณ์และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนการพัฒนา โดยเฉพาะงานทางด้านการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประกวดราคา และการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาของกรมทางหลวงต่อไป

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่ายฯ MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของ ชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดสงขลา และด่านสุไหงโก-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส **ดังรูปที่ 1-1** โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็นลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP **โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1)** ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท ดัง**รูปที่ 1-2** โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1
- โครงการที่ 2 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 2
- โครงการที่ 3 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1
- **โครงการที่ 4 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2**

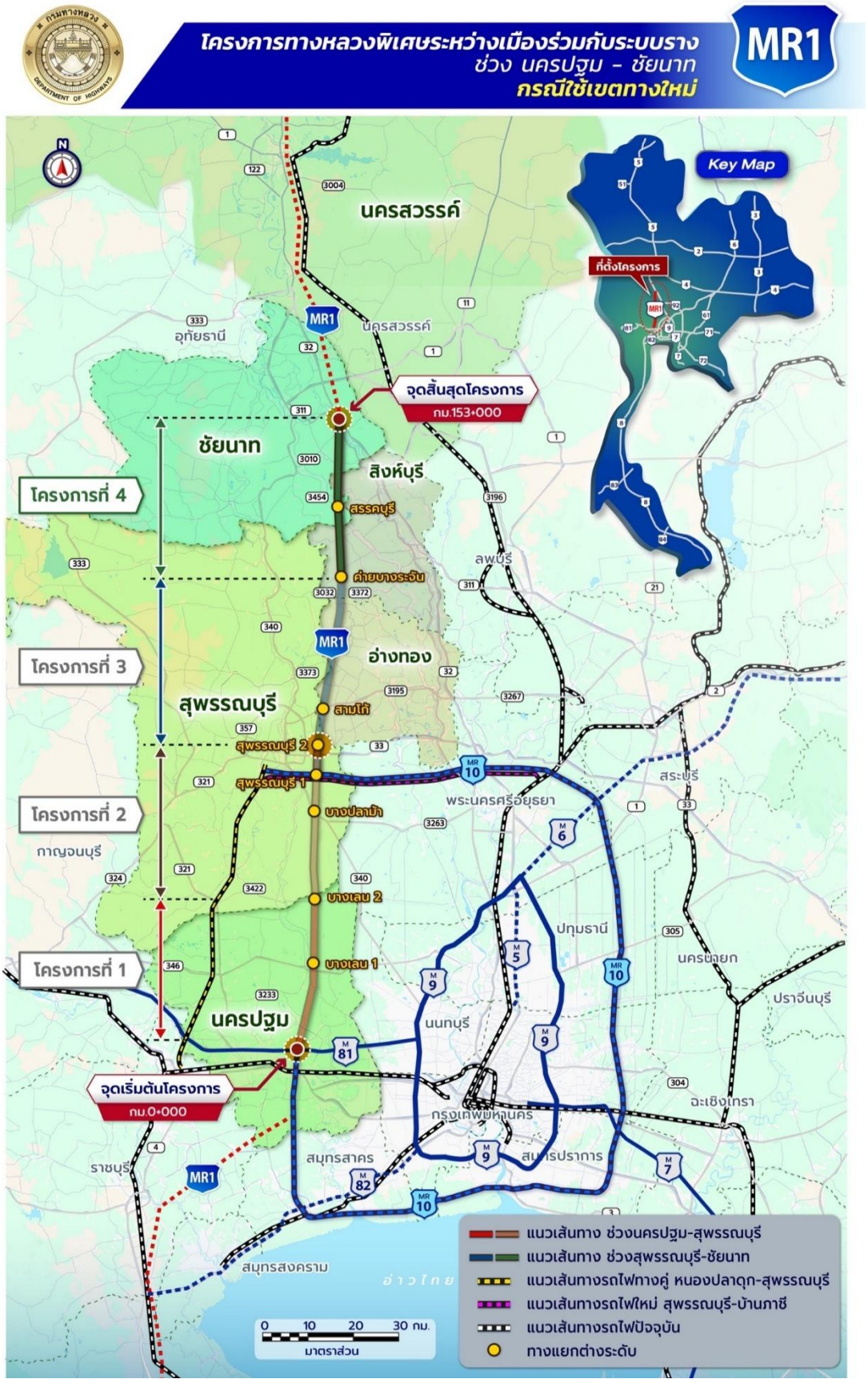
แนวเส้นทางของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 **จะเป็นโครงการที่ 4** ดัง**รูปที่ 1-2** เป็นโครงการประเภทระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48

แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2



รูปที่ 1-1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแนว MR1 เชียงราย-นราธิวาส



รูปที่ 1-2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ช่วงนครปฐม-ชัยนาท

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพกับระบบขนส่งรูปแบบอื่น และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2) เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงของกรมทางหลวง สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

3) เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างเหมาะสม

3. ประโยชน์ของโครงการ

1) สามารถรองรับปริมาณจราจรที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นทั้งในปีปัจจุบันและในอนาคต เพื่อให้การเดินทางการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

2) ช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. แนวเส้นทางโครงการ

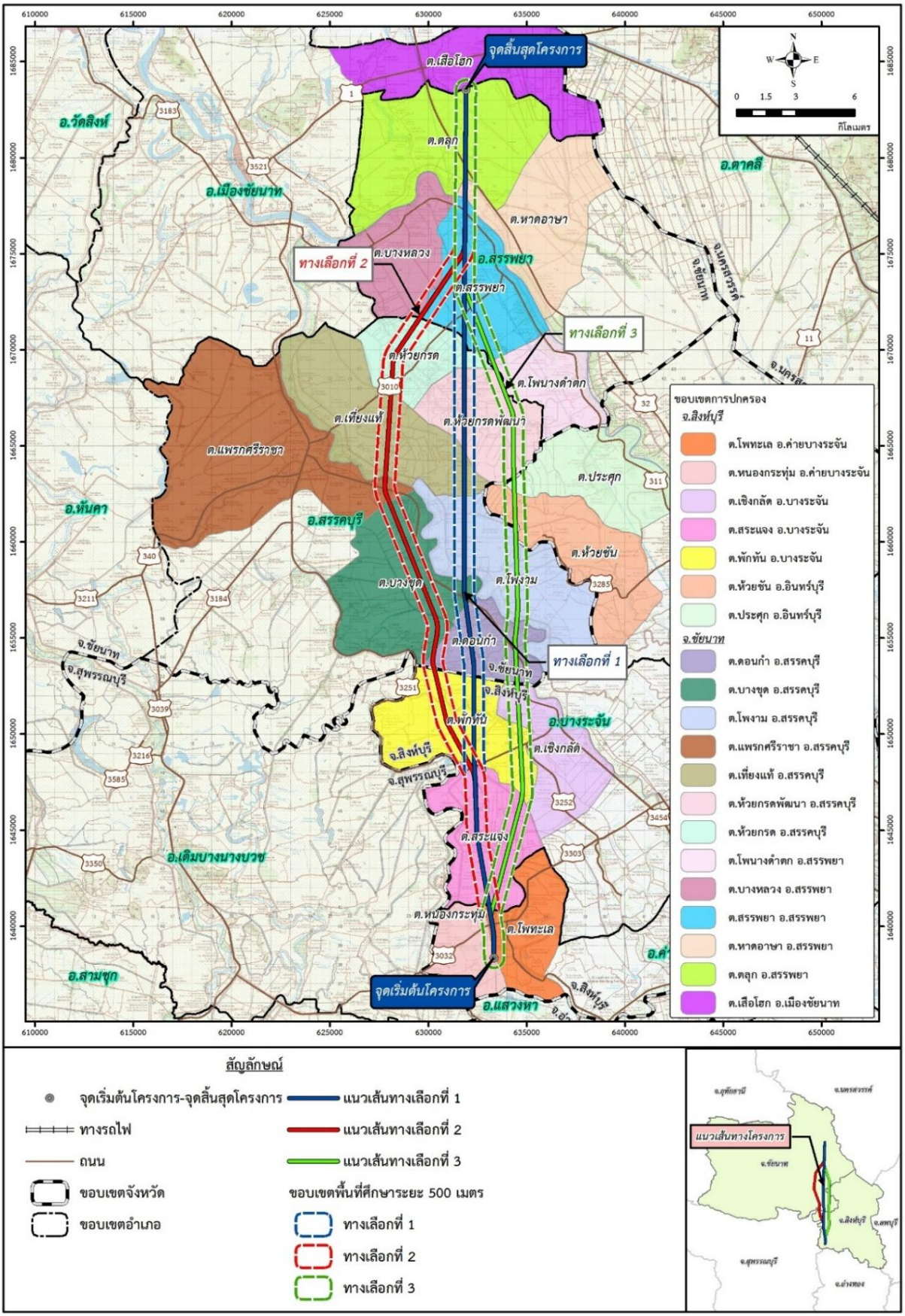
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ระหว่างช่วงกิโลเมตรที่ 37+800 ถึง กิโลเมตรที่ 82+500 รวมระยะทางประมาณ 44.700 กิโลเมตร

5. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 6 อำเภอ 20 ตำบล 21 พื้นที่การปกครอง ได้แก่ ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน ตำบลสระแจง ตำบลพักทัน ตำบลเชิงกลัด อำเภอบางระจัน ตำบลห้วยชัน ตำบลประศุก อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ตำบลบางขุด ตำบลโพงาม ตำบลแพรกศรีราชา ตำบลห้วยกรดพัฒนา ตำบลห้วยกรด อำเภอสรรคบุรี ตำบลเที่ยงแท้ ตำบลโพนางดำตก ตำบลสรรพยา ตำบลหาดอาษา ตำบลบางหลวง ตำบลตลุก อำเภอสรรพยา ตำบลเสือโฮก อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการแสดงดัง**รูปที่ 5-1** และ**ตารางที่ 5-1**

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

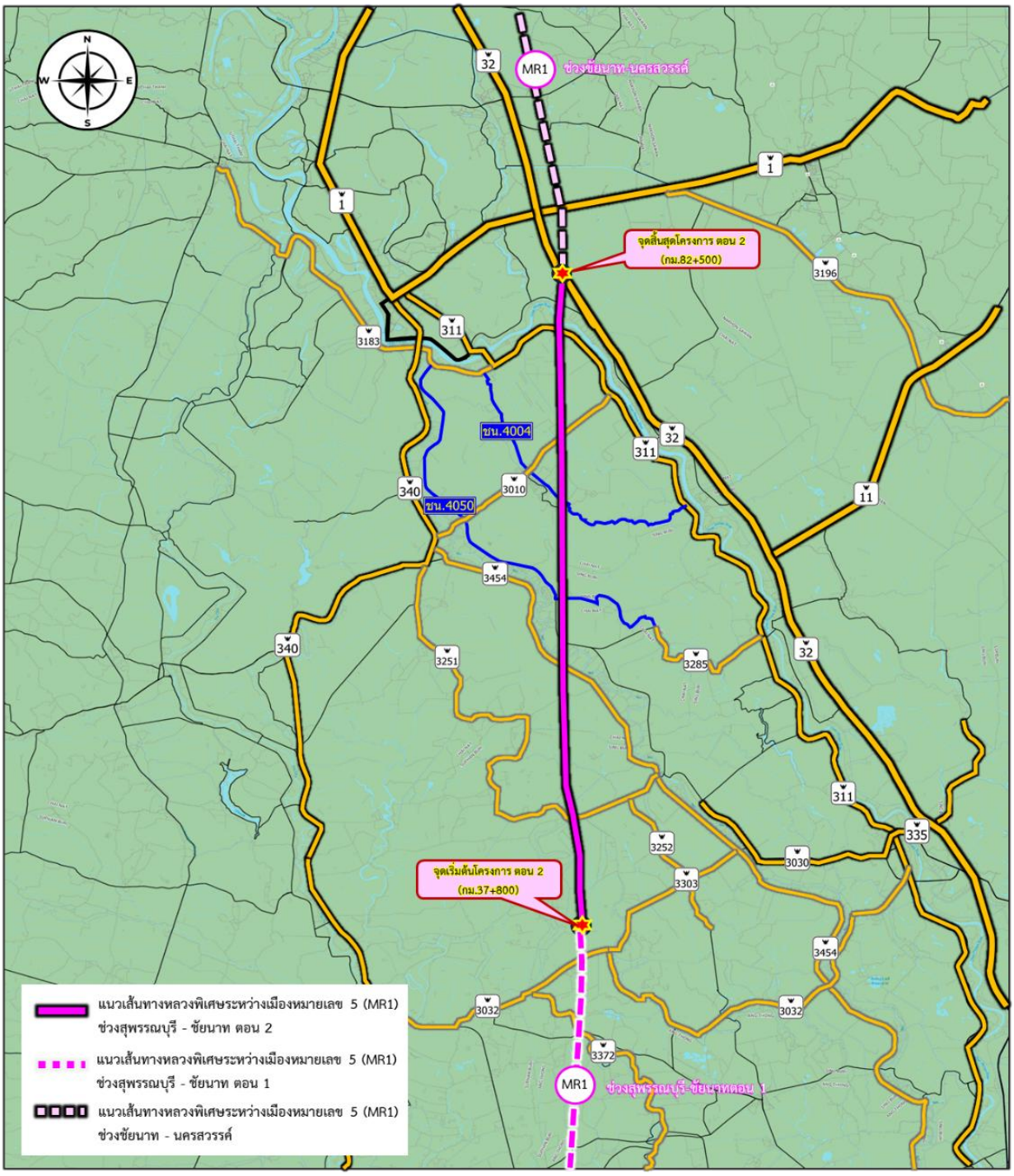
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่การปกครอง
สิงห์บุรี	ค่ายบางระจัน	หนองกระทุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม
		โพทะเล	องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล
	บางระจัน	สระแจง	องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง
		พักทัน	องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน
		เชิงกลัด	องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด
	อินทร์บุรี	ห้วยชัน	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน
		ประศุก	องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก
ชัยนาท	สรรคบุรี	ดอนกำ	เทศบาลตำบลดอนกำ
		บางขุด	เทศบาลตำบลบางขุด
		โพงาม	เทศบาลตำบลโพงาม
		แพรกศรีราชา	เทศบาลตำบลสรรคบุรี
		ห้วยกรดพัฒนา	เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา
		ห้วยกรด	เทศบาลตำบลห้วยกรด
		เที่ยงแท้	องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้
	สรรพยา	โพนางดำตก	เทศบาลตำบลโพนางดำตก
		สรรพยา	เทศบาลตำบลเจ้าพระยา
			เทศบาลตำบลสรรพยา
		บางหลวง	เทศบาลตำบลบางหลวง
		หาดอาษา	เทศบาลตำบลหาดอาษา
		ตลุก	เทศบาลตำบลตลุก
	เมืองชัยนาท	เสือโฮก	เทศบาลตำบลเสือโฮก
2 จังหวัด	**6 อำเภอ**	**20 ตำบล**	**21 พื้นที่การปกครอง**



รูปที่ 5-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ทางหลวงสายสำคัญ ทั้งทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบท ดังแสดงใน**รูปที่ 6-1**



รูปที่ 6-1 โครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ

7. การพิจารณาแนวเส้นทางโครงการ

7.1 แนวทางเลือกเส้นทางโครงการ

แนวทางเลือกเส้นทางโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่บริเวณเดียวกัน เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อของแนวเส้นทาง MR1 ดังแสดงใน**รูปที่ 7.1-1**

1. แนวเส้นทางเลือกที่ 1

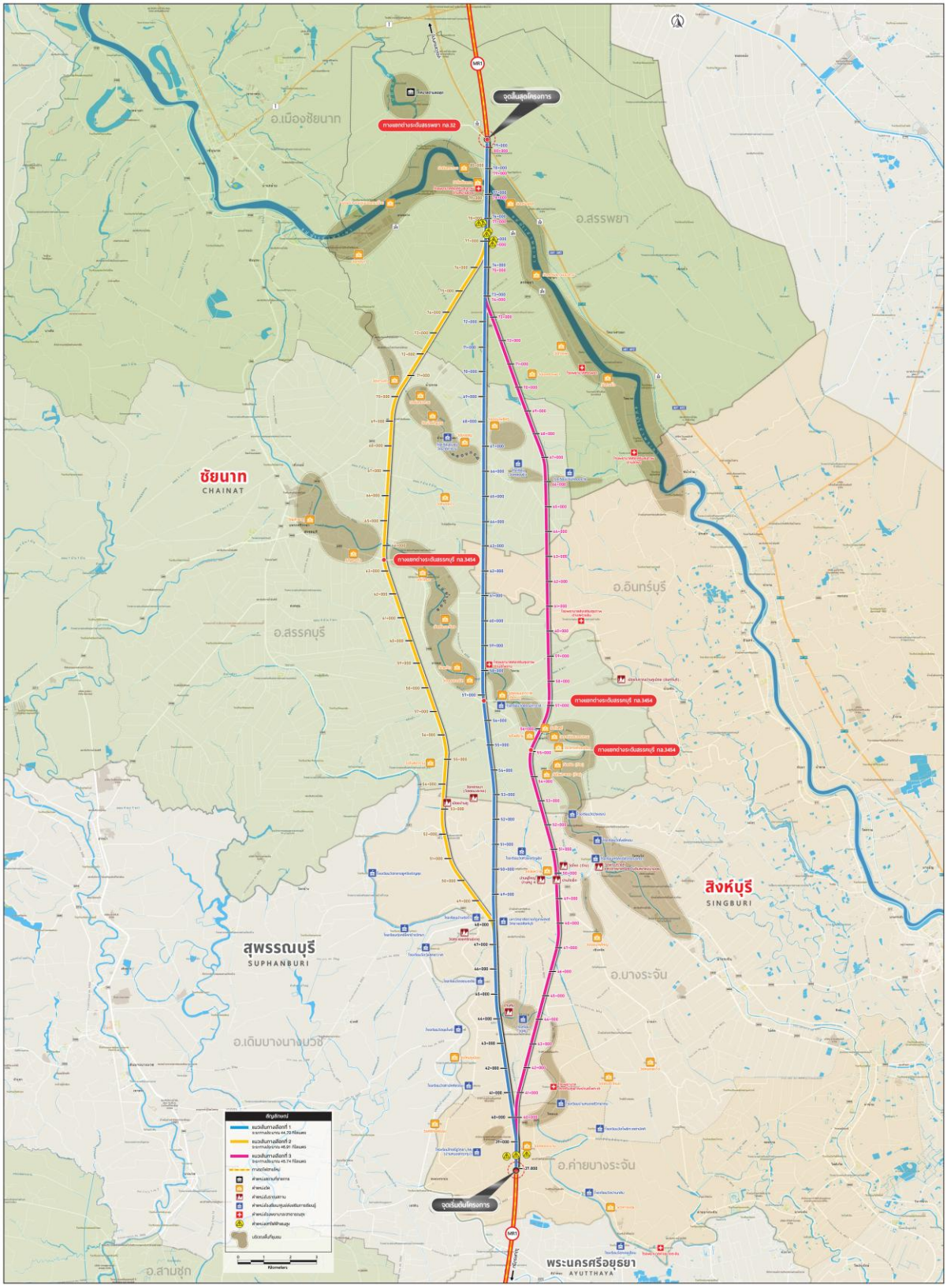
แนวเส้นทางเลือกที่ 1 เป็นแนวเส้นทางที่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางในขั้นการศึกษาความเหมาะสมที่จะเป็นแนวเส้นทางที่ค่อนข้างตรงที่สุด โดยแนวเส้นทางเริ่มต้นที่ กม.37+800 บริเวณใกล้วัดคลองระมาน ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือจนถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3032 (กม.27+850) ที่ กม.27+850 จากนั้นเบี่ยงแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือเพื่อหลีกเลี่ยงแหล่งโบราณคดีบ้านคีม บริเวณ กม.44+000 ก่อนมุ่งหน้าต่อไปทางทิศเหนือและตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3251 (กม.27+700) ที่ กม.47+863 จากนั้นตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4041 ที่ กม.55+166 ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 ที่ กม.56+604 และข้ามแม่น้ำน้อยที่ กม.57+635 ต่อเนื่องไปตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4050 ที่ กม.58+223 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4004 ที่ กม.66+152 และตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3010 (กม.3+100) ที่ กม.72+556 ก่อนตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 311 ที่ กม.76+741 และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ กม.77+426 บริเวณบ้านตลุก จากนั้นข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 3018 ที่ กม.78+377 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (กม.125+800) ที่ กม.79+113 ก่อนสิ้นสุดโครงการที่ กม.82+500 โดยมีระยะทางรวมของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เท่ากับ 44.700 กิโลเมตร

2. แนวเส้นทางเลือกที่ 2

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 จะเป็นแนวที่พิจารณาให้แนวเส้นทางอยู่ทางด้านตะวันตกของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยจะหลีกเลี่ยงการวิ่งผ่านชุมชนโดยทำการอ้อมหลบชุมชนตำบลบางขุด ชุมชนตำบลเที่ยงแท้ และชุมชนตำบลห้วยกรด มีจุดเริ่มต้นร่วมกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยในช่วงต้นใช้แนวเส้นทางเดียวกัน เริ่มต้นบริเวณใกล้วัดคลองระมาน ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ จากนั้นเบี่ยงแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3032 (กม.27+850) ที่ กม.39+576 ก่อนเบี่ยงแนวต่อไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เพื่อหลีกเลี่ยงแหล่งโบราณคดีบ้านคีม บริเวณ กม.44+000 แล้วมุ่งหน้าต่อไปทางทิศเหนือ ตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3251 (กม.27+500) ที่ กม.47+863 จากนั้นเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือผ่านบริเวณโรงเรียนบ้านทุ่งกลับก่อนหันขึ้นไปทางทิศเหนือและตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4041 ที่ กม.55+053 แล้วเบี่ยงไปทางทิศตะวันตก วิ่งขนานกับแนวแม่น้ำน้อยจนข้ามแม่น้ำน้อย ที่ กม.63+983 บริเวณบ้านวังยาว จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงขึ้นไปทางทิศเหนือข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4050 ที่ กม.64+207 และข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3010 ที่ กม.68+686 ก่อนเบี่ยงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4004 ที่ กม.70+722 แล้วเชื่อมเข้าสู่แนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณบ้านวัดราษฎร์ และสิ้นสุดที่จุดสิ้นสุดเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยมีระยะทางรวมของแนวเส้นทางเลือกที่ 2 เท่ากับ 46.906 กิโลเมตร

3. แนวเส้นทางเลือกที่ 3

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 เป็นการพิจารณาเพื่อเปรียบเทียบกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยใช้แนวเส้นทางทางด้านทิศตะวันออกของแนวเส้นทางเลือกที่ 1 โดยจะอ้อมหลบชุมชนตำบลพักทัน และตำบลดอนกำ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.37+800 เช่นเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 บริเวณใกล้วัดคลองระมาน ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3032 (กม.27+850) ที่ กม.39+591 ก่อนเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 4037 ที่ กม.44+988 เมื่อถึงบริเวณบ้านทุ่งมะขามเทศ แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายไปทางทิศเหนือ ตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3251 (กม.30+275) ที่ กม.49+155 จากนั้นเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เพื่อตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 (กม.16+535) ที่บริเวณ กม.54+937 แล้วเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ข้ามแม่น้ำน้อยที่ กม.55+763 บริเวณใกล้วัดโบสถ์ ก่อนเบี่ยงซ้ายไปทางทิศเหนือ แนวเส้นทางข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4050 ที่ กม.56+177 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข 5041 ที่ กม.58+883 และข้ามทางหลวงชนบท 4050 อีกครั้งที่ กม.60+677 จากนั้นดำเนินต่อไปจนข้ามทางหลวงชนบทหมายเลข 4004 ที่ กม.66+128 แล้วเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ก่อนเลี้ยวขวาเข้าสู่แนวเส้นทางเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 หลังข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3010 (กม.3+530) ที่ กม.72+604 จากนั้นแนวเส้นทางข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 311 (กม.72+250) ที่ กม.77+578 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ กม.78+263 และข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (กม.125+800) ที่ กม.79+950 ก่อนสิ้นสุดที่จุดสิ้นสุดเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางเลือกที่ 3 มีระยะทางตามแนวเส้นทางโครงการรวมทั้งสิ้น 45.737 กิโลเมตร



รูปที่ 7.1-1 แผนที่เส้นทางโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก

7.2 หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

การคัดเลือกแนวเส้นทางบริเวณช่วงต้นทางเพื่อเปรียบเทียบ และประเมินหาแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดของโครงการ เนื่องจากการคัดเลือกแนวเส้นทางบริเวณช่วงต้นทางมีระยะทางที่สั้น ประมาณ 44.700 กิโลเมตร แต่มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางเลือกเดียวกัน จึงใช้เกณฑ์ในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่พิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ให้ครอบคลุมทั้งในด้านวิศวกรรม ค่าลงทุน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีความครบถ้วนและได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม แสดงดัง**ตารางที่ 7.2-1**

ตารางที่ 7.2-1 เกณฑ์สำหรับการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนักคะแนน
1	**ด้านวิศวกรรมและจราจร**	40.00
1.1	ความยาวของแนวเส้นทาง	
1.2	การออกแบบด้านเรขาคณิตทางราบ	
1.3	การออกแบบด้านเรขาคณิตทางดิ่ง	
1.4	ความยากง่ายในการก่อสร้าง	
1.5	การจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง	
1.6	การออกแบบระบบระบายน้ำ	
1.7	ความเหมาะสมกับการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวง	
2	**ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน**	30.00
2.1	ค่าก่อสร้าง	
2.2	ค่าเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง	
2.3	ผลประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง	
2.4	ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่อการพัฒนาพื้นที่	
3	**ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	30.00
3.1	ทรัพยากรดิน	
3.2	น้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	
3.3	อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	
3.4	การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	
3.5	การเกษตรกรรม	
3.6	การโยกย้ายและการเวนคืน	
3.7	โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	
รวมคะแนนทั้งหมด		100.00

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์เบื้องต้น อาจมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

8. การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

8.1 รูปแบบทางแยกต่างระดับ

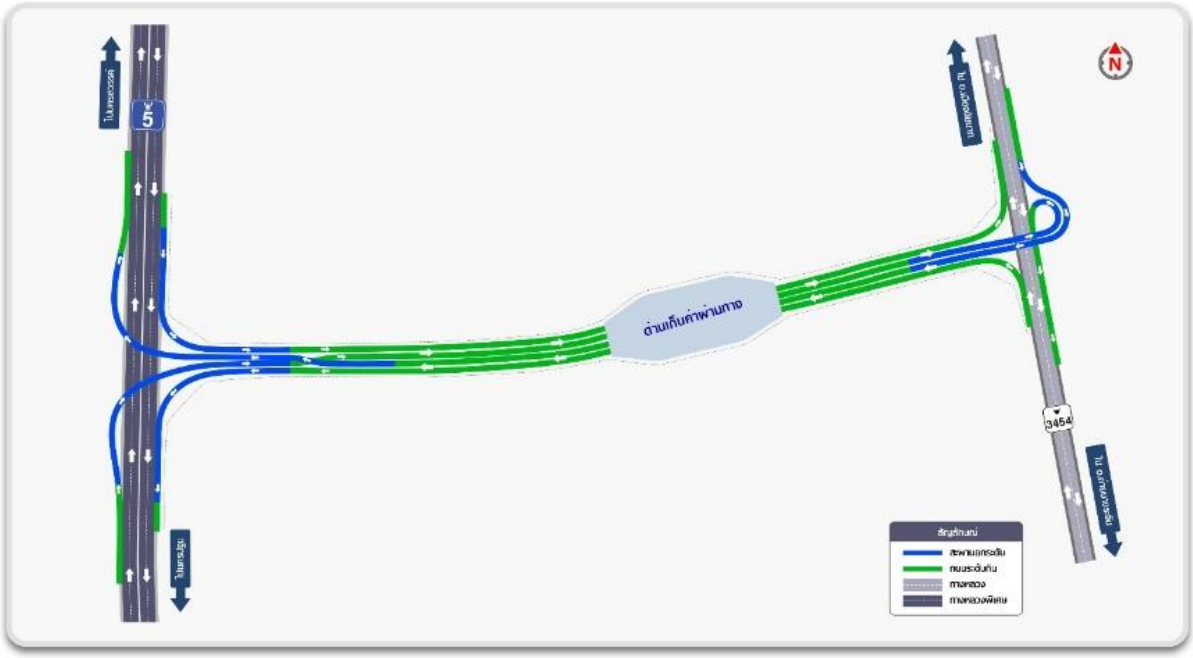
1) รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange)

ในการศึกษาของโครงการจะมีทางแยกต่างระดับพร้อมทั้งด่านเข้า-ออก ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งหมด 2 แห่ง คือบริเวณพื้นที่อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท และบริเวณพื้นที่อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) ดัง**รูปที่ 7.1-1**

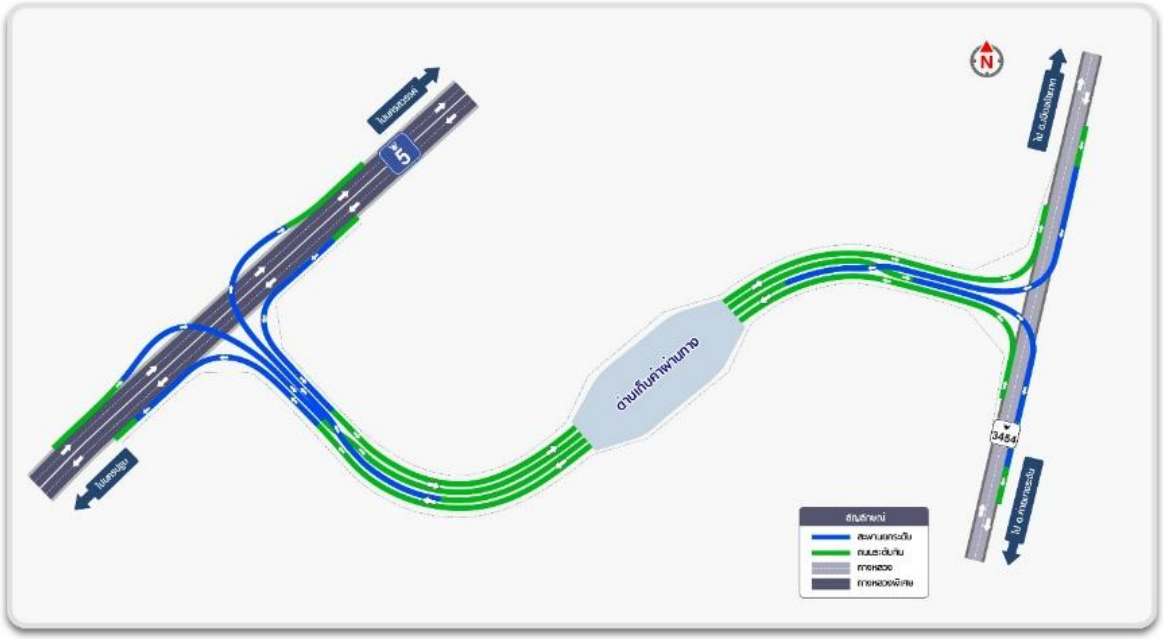
โดยการออกแบบทางแยกต่างระดับในโครงการจะเป็นการออกแบบระบบเข้า-ออกระหว่าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับทางหลวง เพื่อให้การเข้าออกแบบระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่เกิดการติดขัด ทั้งในบริเวณทางพิเศษและทางหลวงที่จะทำการเชื่อมต่อ จึงจำเป็นต้องออกแบบให้ทางแยกต่างระดับมีประสิทธิภาพสูง แต่เพื่อรองรับอาคารประกอบต่าง ๆ เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง อาคารอำนวยการ เป็นต้น จึงต้องมีพื้นที่ เพียงพอในการก่อสร้าง ประกอบกับระบบทางพิเศษในโครงการมีโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันทั้งที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว รวมทั้งที่อยู่ในระหว่างการออกแบบ เพื่อให้ผู้ขับขี่ไม่เกิดความสับสนจึงควรออกแบบเป็นรูปแบบที่มีลักษณะคล้ายกัน รองรับความเร็วใกล้เคียงกัน ทั้งนี้จะต้องเหมาะสมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยที่ปรึกษาได้จัดทำรูปแบบตัวอย่างสำหรับการคัดเลือกทางแยกต่างระดับเบื้องต้นดังนี้

(1) ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454

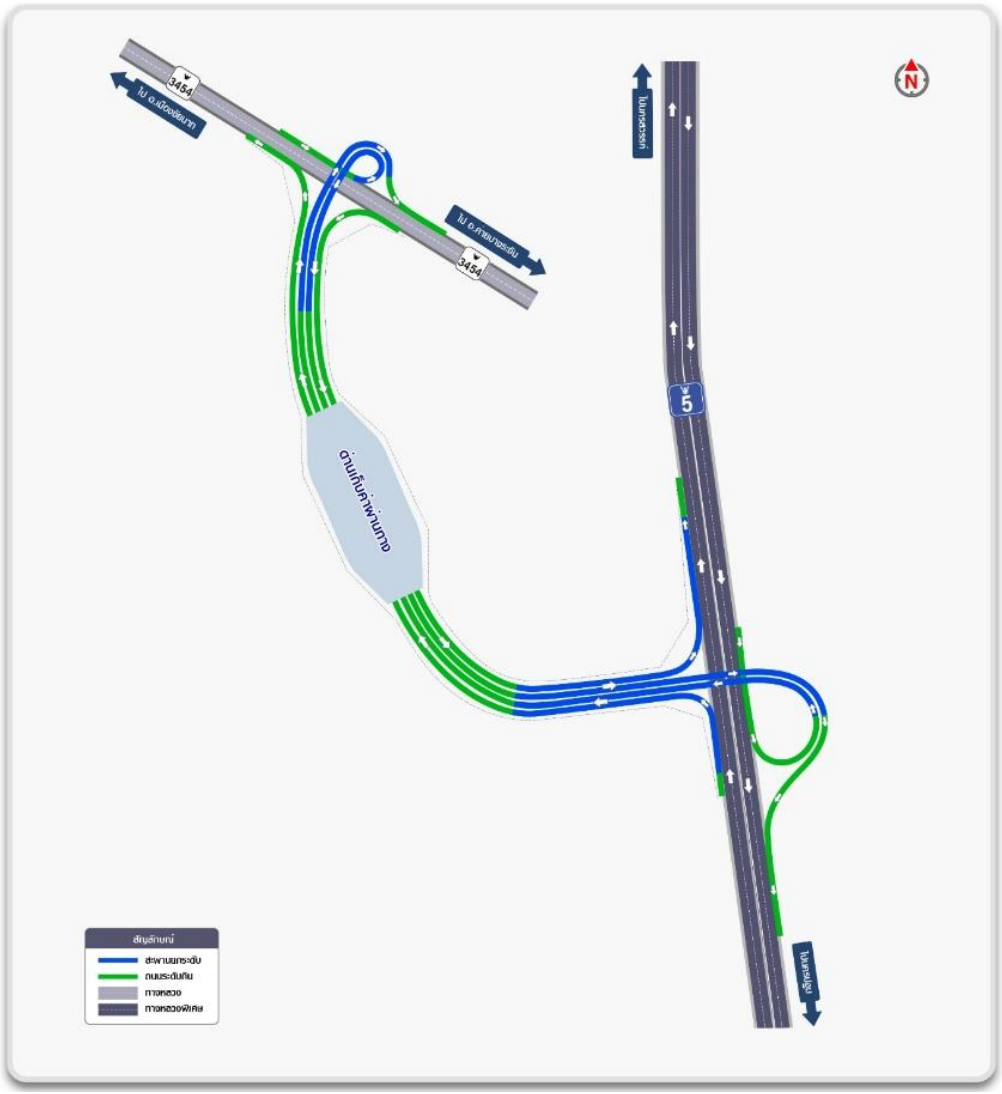
- **รูปแบบที่ 1** ทางเข้า-ออก จากทางหลวงพิเศษใช้ทางต่อเชื่อมตรง (directional ramp) ทั้งทางเข้าและทางออก จากนั้นเข้าเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เลี้ยวขวาออกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-1**
- **รูปแบบที่ 2** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้ทางต่อเชื่อมตรง (directional ramp) ทั้งทางเข้าและทางออก จากนั้นเข้าเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 โดยใช้ทางต่อเชื่อมตรง (directional ramp) ทั้งทางเข้าและทางออก แสดงดัง**รูปที่ 8.1-2**
- **รูปแบบที่ 3** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้ทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออก จากนั้นเข้าเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 โดยใช้ทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 และใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3454 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-3**



รูปที่ 8.1-1 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรคบุรี รูปแบบที่ 1



รูปที่ 8.1-2 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรคบุรี รูปแบบที่ 2



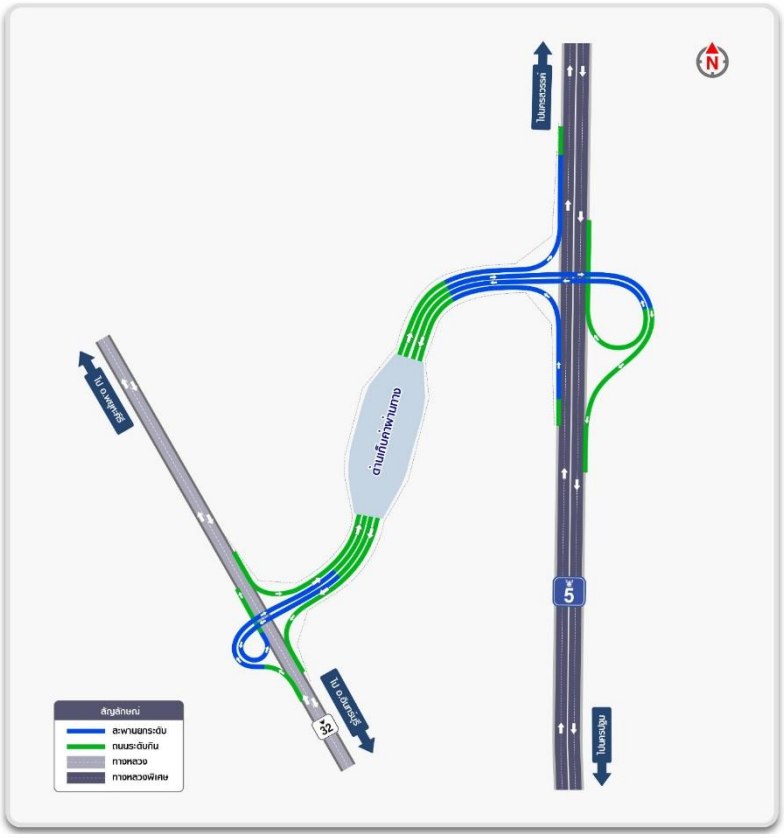
รูปที่ 8.1-3 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรคบุรี รูปแบบที่ 3

(2) ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32

- **รูปแบบที่ 1 ทางเข้า**-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้การเชื่อมด้วยทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงพิเศษ จากนั้นเข้าเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เลี้ยวขวาออกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-4**
- **รูปแบบที่ 2** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้การเชื่อมด้วยทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงพิเศษ จากนั้นเข้าเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เลี้ยวขวาออกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-5**
- **รูปแบบที่ 3** ทางเข้า-ออกจากทางหลวงพิเศษใช้การเชื่อมด้วยทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เป็นทิศทางเลี้ยวขวาออกจากทางหลวงพิเศษ จากนั้นเข้าเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 โดยใช้ทางต่อเชื่อมวน (loop ramp) ในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 และทางต่อเชื่อมกึ่งตรง (semi-directional ramp) เลี้ยวขวาออกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 แสดงดัง**รูปที่ 8.1-6**



รูปที่ 8.1-4 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรพยา รูปแบบที่ 1



รูปที่ 8.1-5 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรพยา รูปแบบที่ 2



รูปที่ 8.1-6 ทางแยกต่างระดับบริเวณพื้นที่อำเภอสรรพยา รูปแบบที่ 3

8.2 เกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่ปรึกษาได้ใช้เกณฑ์เบื้องต้นสำหรับการคัดเลือก ทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะมีความเหมาะสมกับพื้นที่และรูปแบบการใช้งาน เนื่องจากรูปแบบสะพานข้ามทางหลวงพิเศษเป็นสายรองยกข้ามทางหลัก จึงไม่มีการคัดเลือกรูปแบบงานทาง ดังนั้น การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับจึงมีเฉพาะการคัดเลือกรูปแบบงานทางของทางแยกต่างระดับ (Interchange) แสดงดัง**ตารางที่ 8.2-1**

ตารางที่ 8.2-1 เกณฑ์การคัดเลือกทางแยกต่างระดับ (Interchange)

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนักคะแนน
1	**ด้านวิศวกรรมและจราจร**	
1.1	ความเหมาะสมด้านเรขาคณิต	
1.2	ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร	
1.3	ความปลอดภัยในการขับขี่	**40.00**
1.4	ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง	
1.5	ความยากง่ายในการก่อสร้าง	
1.6	การบริหารจัดการระบบด่านเก็บค่าผ่านทาง	
2	**ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน**	
2.1	ค่าก่อสร้าง	**30.00**
2.2	ค่าบำรุงรักษา	
3	**ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	
3.1	อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	
3.2	การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	**30.00**
3.3	การโยกย้ายและการเวนคืน	
3.4	สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ	
รวมคะแนนทั้งหมด		**100.00**

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสมดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์เบื้องต้น อาจมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

9.1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 มีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดัง**รูปที่ 9.1-1** การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

รวบรวม ตรวจสอบ ลักษณะและรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ ให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย ได้แก่

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ จำนวน 9 ปัจจัย ได้แก่ ภูมิสัณฐาน ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ จำนวน 4 ปัจจัย ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 7 ปัจจัย ได้แก่ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ และการใช้ที่ดิน

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 11 ปัจจัย ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณคดี แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ

จากนั้นนำข้อมูลที่ต้องนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Matrix โดยครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากนั้นนำผลการศึกษาที่ได้ไปใช้ประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นสำหรับปัจจัยที่มีระดับผลกระทบในระดับต่ำ

ขั้นตอนที่ 2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

หลังจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และคัดเลือกรูปแบบของโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุดแล้วจะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดสำหรับแนวทางการพัฒนาโครงการที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งปัจจัยที่จะนำมาศึกษานั้น เป็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) โดยขั้นตอนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด มีดังนี้

1) สำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ : ดำเนินการสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านเศรษฐกิจและสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้ประเมินและแสดงผลความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ

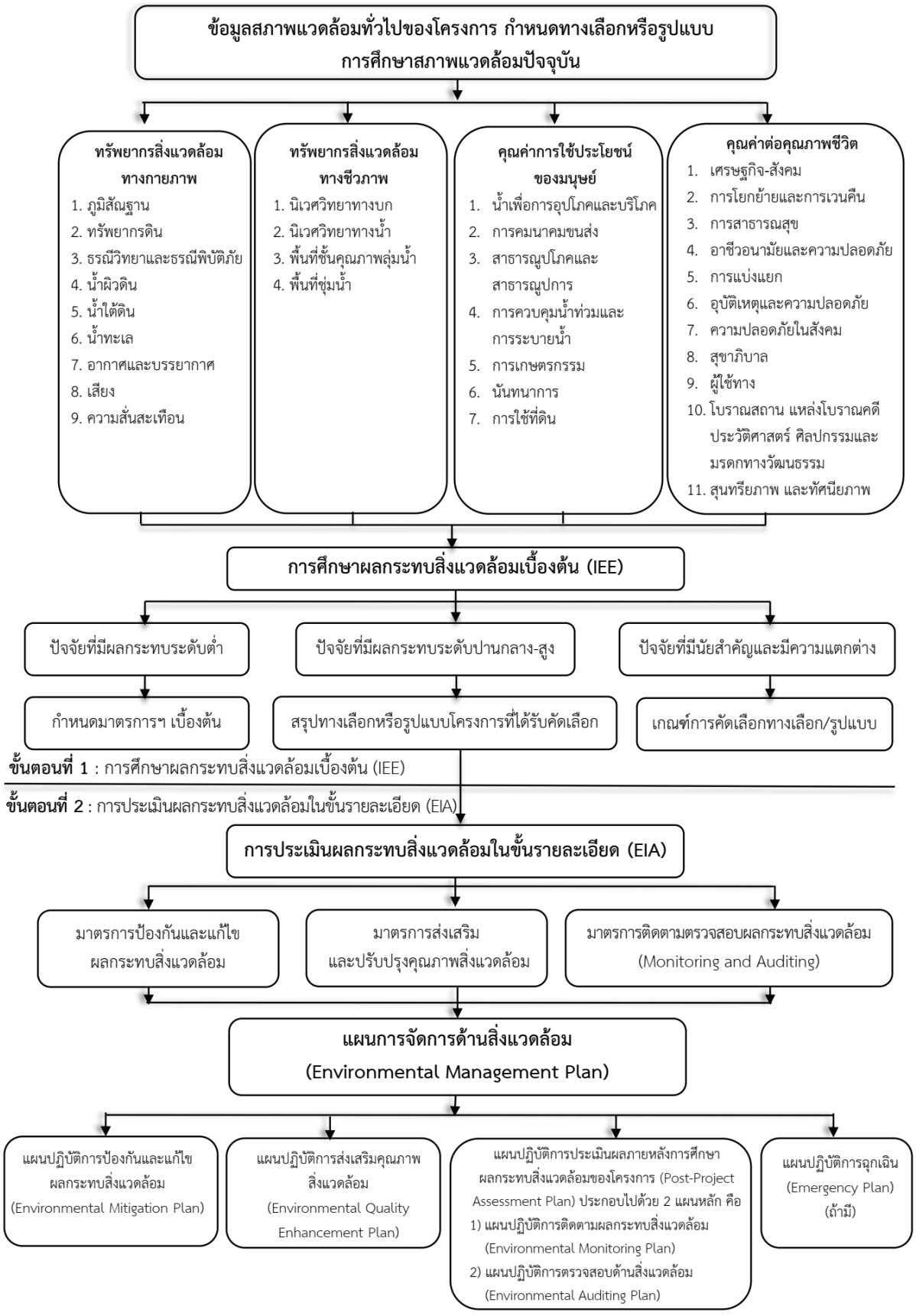
2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด : ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกันโดยผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

3) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : จัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุดเป็นที่ยอมรับ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

4) กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม : เสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

5) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

6) กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม : นำมาตรการต่าง ๆ มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 9.1-1 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

9.2 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

9.2.1 พื้นที่เมืองเก่า ย่านชุมชนเก่า เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์ แหล่งมรดกโลก แหล่งมรดกทางวัฒนธรรมและธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

ผลการตรวจสอบพื้นที่เมืองเก่า ย่านชุมชนเก่าเมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์ แหล่งมรดกโลก แหล่งมรดกทางวัฒนธรรมและธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส 1003.2/14835 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2569 พบว่า ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ แต่พบแหล่งธรรมชาติท้องถิ่น จำนวน 26 แห่ง พบแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ จำนวน 93 แห่งในระยะ 5 กิโลเมตรจากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่พบพื้นที่เมืองเก่าตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. 2564 ไม่พบแหล่งมรดกโลกและแหล่งที่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) ของศูนย์มรดกโลก ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ดัง**รูปที่ 9.2.1-1**

9.2.2 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบ จากสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา พบแหล่งโบราณคดี จำนวน 6 แห่ง ในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้

แนวเส้นทางเลือกที่ 1 พบแหล่งโบราณคดี จำนวน 1 แห่ง ในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ แหล่งโบราณคดีบ้านคีม ตั้งอยู่ที่ ตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 พบแหล่งโบราณคดี จำนวน 1 แห่ง ในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ แหล่งโบราณคดีเมืองบ้านคู ตั้งอยู่ที่ ตำบลพักทัน อำเภอบางระจัน

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 พบแหล่งโบราณคดี จำนวน 4 แห่ง ในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ 1) วัดโคก (ร้าง) ตั้งอยู่ที่ ตำบลเชิงกลัด อำเภอบางระจัน 2) บ้านไร่เจ๊ก ตั้งอยู่ที่ ตำบลพักทัน อำเภอบางระจัน 3) วัดเชิงหวาย ตั้งอยู่ที่ ตำบลพักทัน อำเภอบางระจัน และ 4) บ้านผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตั้งอยู่ที่ ตำบลพักทัน อำเภอบางระจัน

9.2.3 พื้นที่อนุรักษ์ เขตอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

ผลการตรวจสอบจากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส 0958.4/1688 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 พบว่า แนวทางเลือกของโครงการทั้ง 3 แนวทางเลือก ไม่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ วนอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า และไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในความรับผิดชอบของสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.3-1**

9.2.4 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางเลือกของโครงการ จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี) อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส.1618.2/4107 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2569 พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่มีกฎกระทรวงประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ไม่มีมติคณะรัฐมนตรีจำแนกให้เป็นป่าไม้ถาวร แต่มีพื้นที่บางส่วนทับซ้อนกับพื้นที่ที่องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง ท้องที่จังหวัดสิงห์บุรี ยื่นขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจสภาพป่าและบางส่วนทับซ้อนกับพื้นที่ป่าชุมชนบ้านวัดเขากำแพง ป่าชุมชนบ้านคลองหมูสี และป่าชุมชนบ้านคีม

9.2.5 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางเลือกของโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อ้างตามหนังสือเลขที่ ทส 1008.6/14342 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2569 พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวทางเลือก อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.5-1**

9.2.6 พื้นที่ชุ่มน้ำ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ทั้ง 3 แนวทางเลือก ไม่ได้อยู่ในหรืออยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar sites) ในระยะ 500 เมตร และในระยะ 2 กิโลเมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.6-1**

9.2.7 พื้นที่กำแพงเมือง และคูเมืองโบราณ

ผลการตรวจสอบพื้นที่กำแพงเมือง และคูเมืองโบราณ จากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ชัยนาท ตามหนังสือเลขที่ กค.0318.09/852 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2569 ไม่มีที่ราชพัสดุ กำแพงเมือง และคูเมืองโบราณ อยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยพบพื้นที่ราชพัสดุประเภททะเบียนทั่วไป และประเภททะเบียนสาธารณะประโยชน์ (คลองชลประทาน) และจากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สิงห์บุรี ตามหนังสือเลขที่ กค.0318.67/1004 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2569 ไม่มีที่ราชพัสดุ กำแพงเมือง และคูเมืองโบราณ อยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยพบพื้นที่ราชพัสดุประเภท ทะเบียนทั่วไป และประเภททะเบียนสาธารณะประโยชน์ (คลองชลประทาน)

9.2.8 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

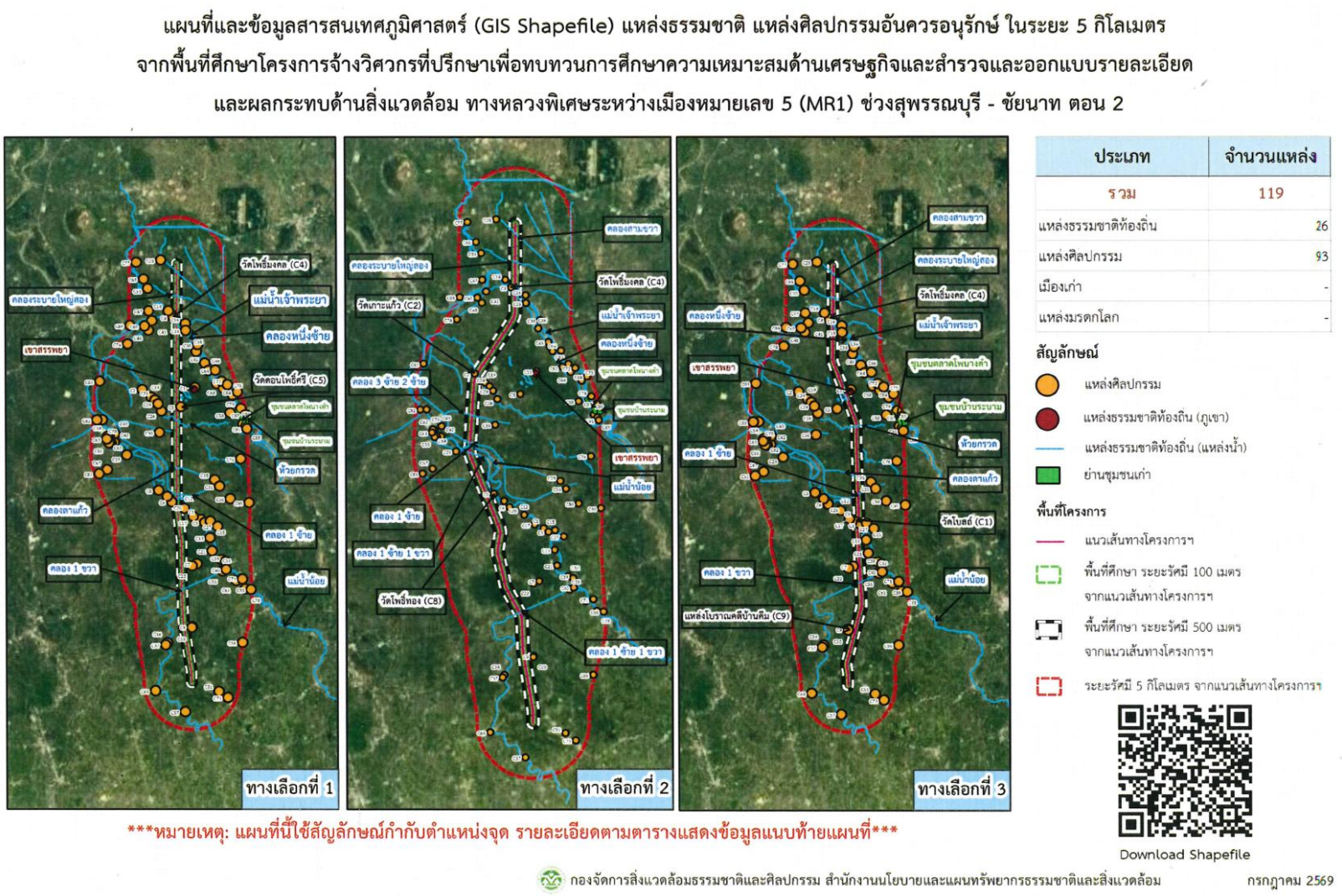
ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในการพัฒนาโครงการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการทับซ้อนทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกของโครงการ กับฐานระบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ พบว่า แนวเส้นทางเลือกของโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางเลือก ทั้ง 3 แนว มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบดังแสดงใน**ตารางที่ 9.2.8-1** และ**รูปที่ 9.2.8-1**

9.2.9 การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

ผลการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม และข้อมูลถนนผังเมืองจังหวัดสิงห์บุรี จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสิงห์บุรี อ้างหนังสือเลขที่ สห 0022.4/949 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2569 พบว่า **บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ ตั้งอยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2554 บริเวณหมายเลข 3.2 3.5 และ 3.6 ตามข้อ 9 ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม** ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ตามที่กฎกระทรวงกำหนด ที่ดินประเภทนี้ในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยาไม่น้อยกว่า 15 เมตร ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำน้อยหรือแม่น้ำลพบุรี ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำน้อยหรือแม่น้ำลพบุรี ไม่น้อยกว่า 10 เมตร และที่ดินริมฝั่งคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค **และตั้งอยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมบางระจัน พ.ศ. 2562 บริเวณหมายเลข 5.3 และ 5.11 ตามข้อ 10 ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม** ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละ 15 ของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้

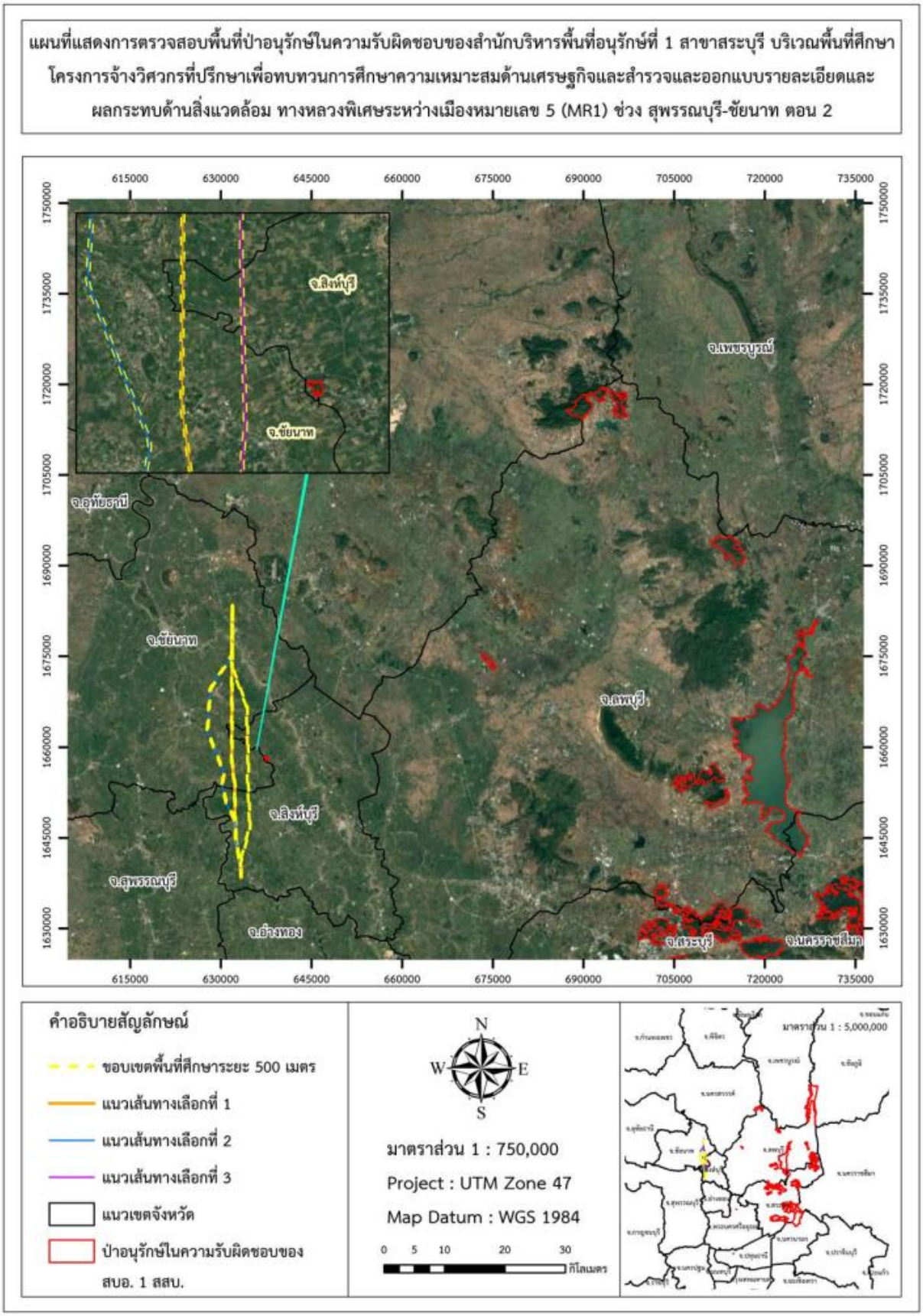
ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 7 เมตร แต่ไม่หมายความรวมถึงโครงสร้างสำหรับใช้ในการส่งกระแสไฟฟ้า รับส่งสัญญาณวิทยุ สัญญาณโทรทัศน์ หรือสัญญาณสื่อสารทุกชนิด ปล่องเมรุ ปล่องโรงสี และปล่องโรงงานอุตสาหกรรม การวัดความสูงอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยา ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงหมายเลข 3030 ทางหลวงหมายเลข 3215 ทางหลวงหมายเลข 3303 ทางหลวงหมายเลข 3454 ทางหลวงชนบท สห. 4035 และถนน อบจ.สห. 2017 ให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 6 เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำน้อย ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะให้มีที่ว่างตามแนวขนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำน้อย ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ การสาธารณูปโภค เขื่อน รั้ว หรือกำแพง ที่ดินประเภทนี้ในเขตจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมให้ใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ถือเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสาธารณูปโภค สามารถดำเนินการได้ ตามข้อ 9 ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น กฎหมายสิ่งแวดล้อม เทศบัญญัติ ข้อบัญญัติท้องถิ่น และควรคำนึงถึงเหตุเดือดร้อนรำคาญที่อาจกระทบต่อชุมชนด้วยดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.9-1**

ผลการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม และข้อมูลถนนผังเมืองจังหวัดชัยนาท จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชัยนาท จากการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวทางเลือก พบว่า **อยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดชัยนาท พ.ศ. 2560 โดยอยู่ในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) ซึ่งให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ** สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ ทั้งนี้ในอนาคตบริเวณอำเภอสรรคบุรี อำเภอสรรพยา และอำเภอที่เหลือ อยู่ในขั้นตอนดำเนินการวางและจัดทำระดับอำเภอ และบริบทส่วนใหญ่ของ อำเภอสรรคบุรี อำเภอสรรพยา จะเป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) ซึ่งข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินฯ ดังกล่าว จะมีการเปิดให้ "การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ" นั้นดำเนินการในพื้นที่ได้ ดังแสดงใน**รูปที่ 9.2.9-1**



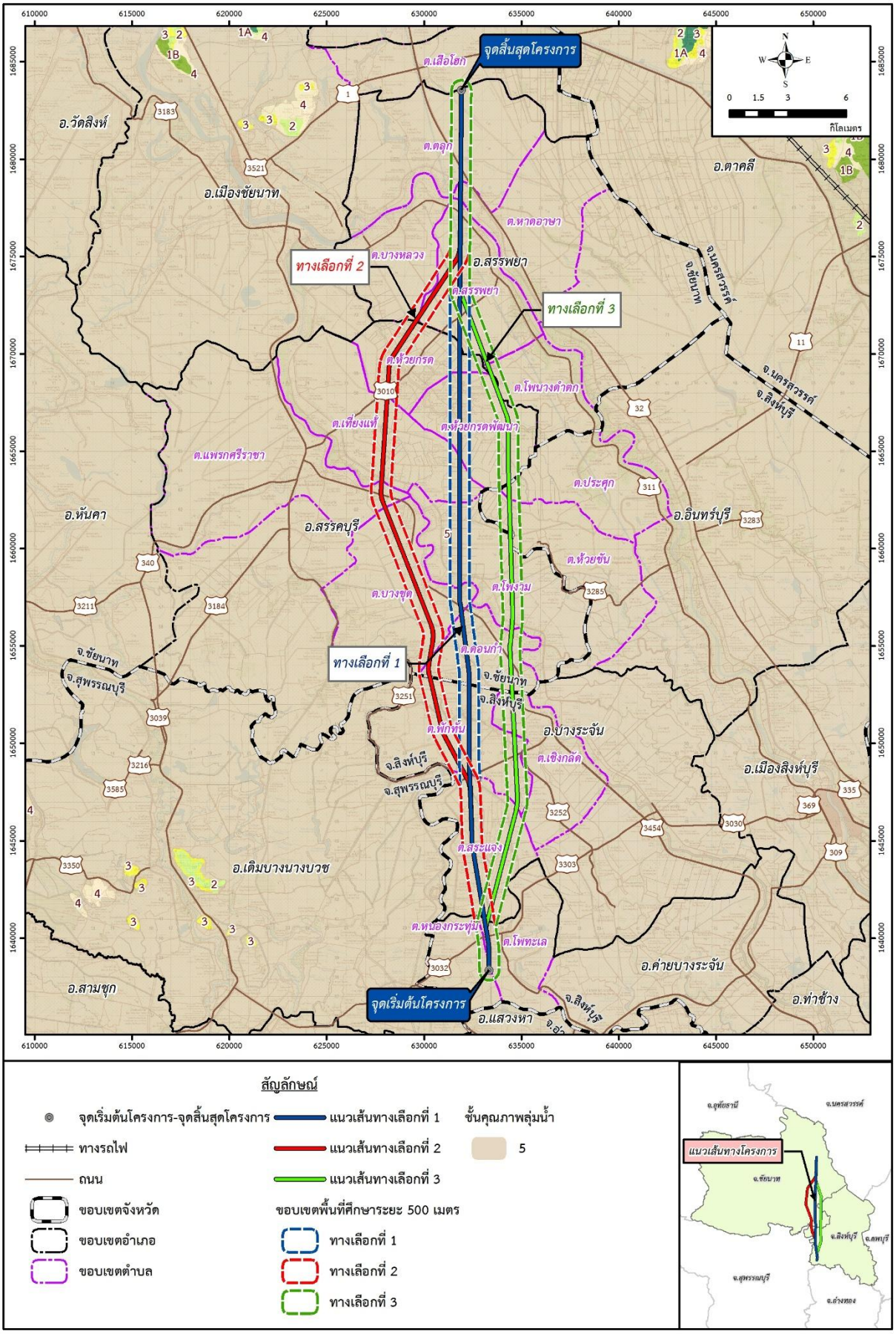
ที่มา : กองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2569

รูปที่ 9.2.1-1 แผนที่และข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS Shapefile) แหล่งธรรมชาติ แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ ในระยะ 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ศึกษาโครงการ

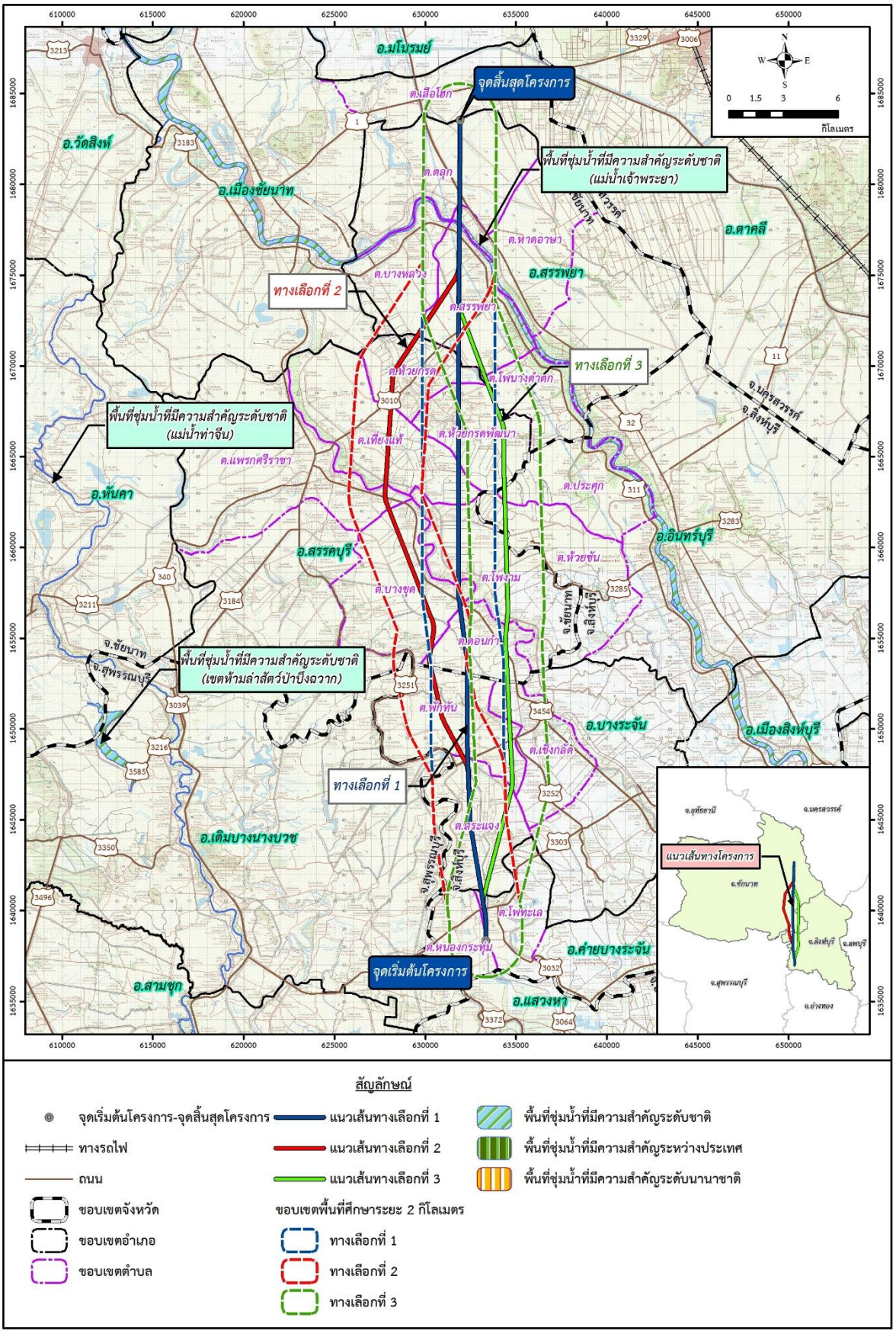


ที่มา : สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 สาขาสระบุรี,

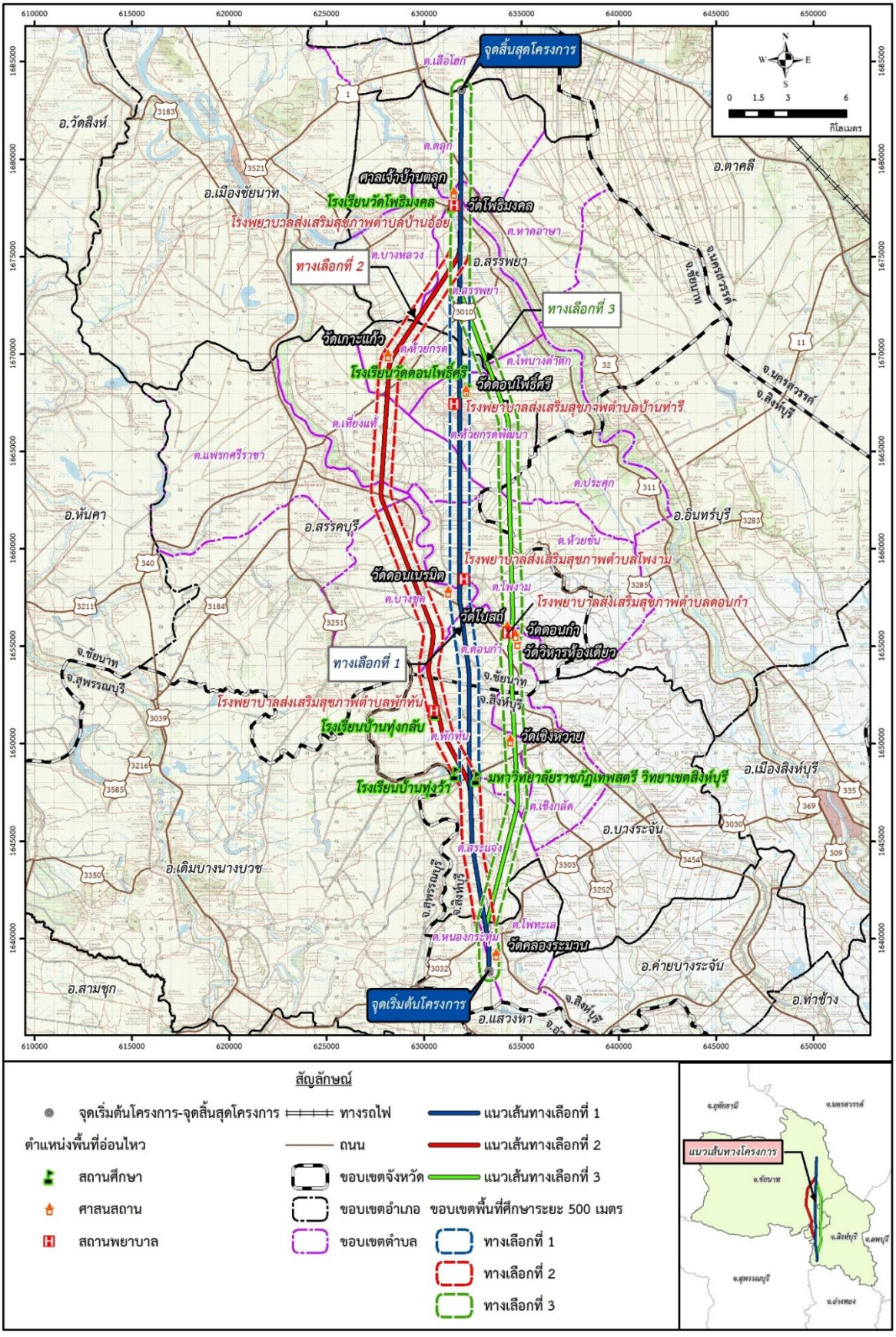
รูปที่ 9.2.3-1 แผนที่แสดงภาพการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือกโครงการ



รูปที่ 9.2.5-1 แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก



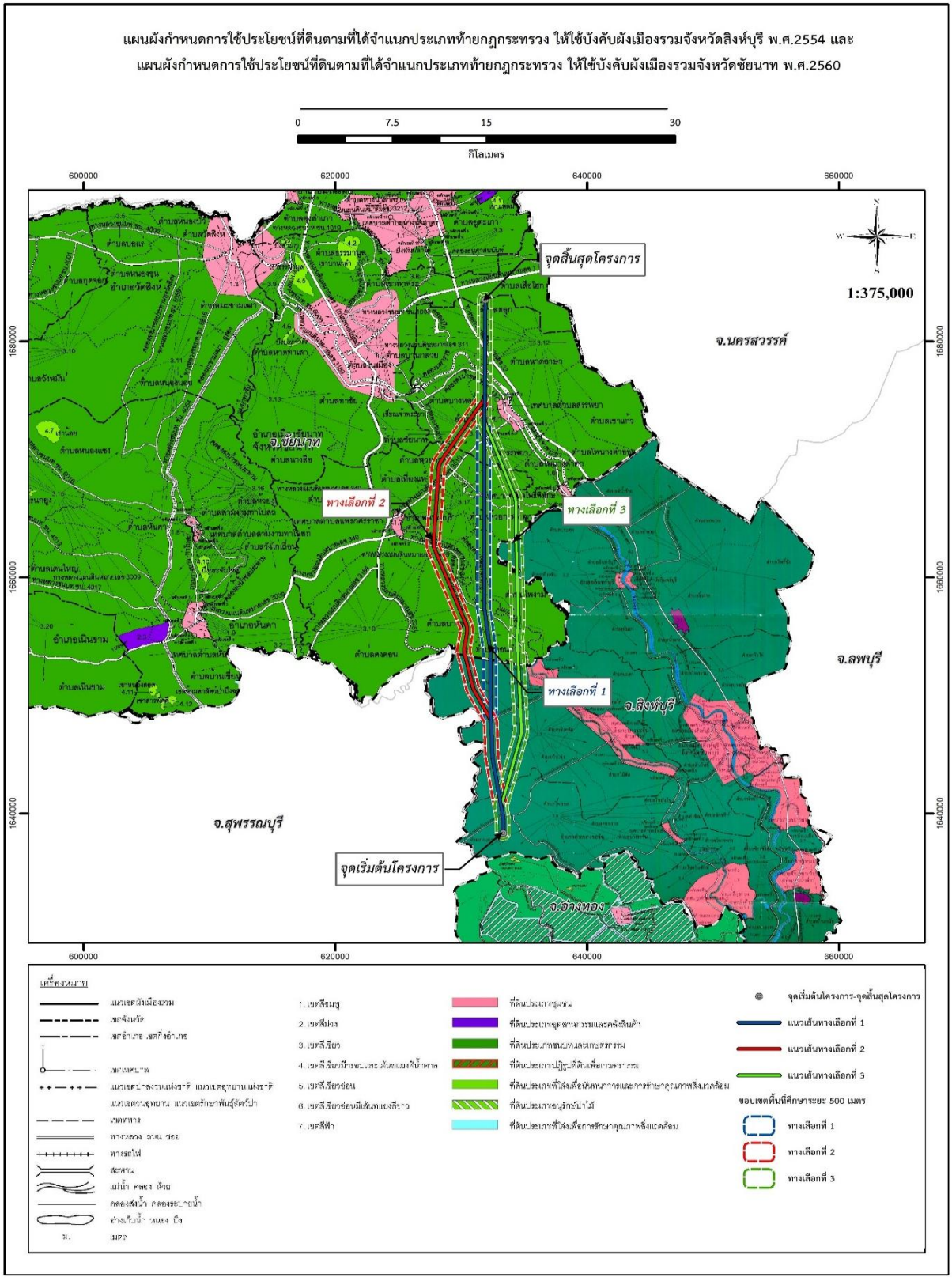
รูปที่ 9.2.6-1 แผนที่พื้นที่ชุ่มน้ำในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก



รูปที่ 9.2.8-1 แผนที่พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก

ตารางที่ 9.2.8-1 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางเลือกของโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	พิกัด		แนวทางเลือกที่ 1	แนวทางเลือกที่ 2	แนวทางเลือกที่ 3
			X	Y	ระยะห่าง (เมตร)	ระยะห่าง (เมตร)	ระยะห่าง (เมตร)
1	วัดคลองระมาน	ศาสนาสถาน	633789	1639184	495	495	495
2	สถานธรรมไท่หมิง	ศาสนาสถาน	632085	1656899	160	-	-
3	วัดดอนเนรมิต	ศาสนาสถาน	631277	1657758	475	-	-
4	วัดดอนโพธิ์ศรี	ศาสนาสถาน	632251	1668105	345	-	-
5	วัดโพธิมงคล	ศาสนาสถาน	631535	1677700	300	300	300
6	ศาลเจ้าบ้านตลุก	ศาสนาสถาน	631623	1678271	225	225	225
7	วัดเกาะแก้ว	ศาสนาสถาน	627812	1675262	-	120	-
8	วัดเชิงหวาย	ศาสนาสถาน	634523	1650187	-	-	175
9	วัดโพธิ์งาม	ศาสนาสถาน	633568	1656306	-	-	490
10	วัดโบสถ์	ศาสนาสถาน	634261	1656168	-	-	150
11	มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรีวิทยาเขตสิงห์บุรี	สถานศึกษา	632708	1648341	265	420	-
12	โรงเรียนวัดดอนโพธิ์ศรี	สถานศึกษา	632201	1668150	300	-	-
13	โรงเรียนวัดโพธิมงคล	สถานศึกษา	631426	1677663	330	330	330
14	โรงเรียนวัดคีม	สถานศึกษา	633494	1644257	-	-	490
15	ศูนย์การเรียนรู้ระดับตำบลดอนกำ	สถานศึกษา	633854	1656158	-	-	210
16	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพงาม	สถานพยาบาล	632054	1658448	200	-	-
17	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่ารี	สถานพยาบาล	631548	1667413	245	-	-
18	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ้อย	สถานพยาบาล	631546	1677613	280	280	280
19	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดอนกำ	สถานพยาบาล	634305	1655702	-	-	290



รูปที่ 9.2.9-1 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 3 แนวเส้นทางเลือก ตามกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ.2554 และกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดชัยนาท พ.ศ.2560

10 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.1 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการดำเนินการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปแบบของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม โดยโครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ดังแสดงขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนใน**รูปที่ 10.1-1** โดยสามารถสรุปกิจกรรมที่จะดำเนินงานได้ดังนี้

1) **การประชาสัมพันธ์โครงการ** ให้ความรู้ ความเข้าใจ ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส ตลอดระยะเวลาการศึกษา

2) **การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น** ดำเนินการเข้าพบปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ตลอดจนรับทราบสภาพปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่

3) **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)** นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

4) **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

5) **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

6) **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ (ร่าง) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสม

7) **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุก ๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด



รูปที่ 10.1-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

10.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ และเพื่อเป็นช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ อาทิ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ป้ายประกาศ เป็นต้น รายละเอียดดังนี้

1) เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.mr1-suphanburi-chainatsec2.com
2) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน2
3) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน2
4) การติดป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม

10.2.2 การเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ในระหว่างวันที่ 23 เมษายน 2569 ถึง วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้หน่วยงาน และผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งปรึกษาหารือและรับทราบข้อเสนอแนะโครงการฯ รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งให้ช่องทางการติดต่อในการเสนอแนะเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เหมาะสม จำนวนทั้งสิ้น 40 หน่วยงาน ได้แก่

พื้นที่จังหวัดชัยนาท จำนวน 20 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท สำนักงานทางหลวงที่ 12 แขวงทางหลวงชัยนาท องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท ที่ว่าการอำเภอเมืองชัยนาท ที่ว่าการอำเภอสรรคบุรี ที่ว่าการอำเภอสรรพยา เทศบาลตำบลดอนกำ เทศบาลตำบลบางขุด เทศบาลตำบลโพงาม องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้เทศบาลตำบลห้วยกรด เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา เทศบาลตำบลโพนางดำตก เทศบาลตำบลสรรพยา เทศบาลตำบลเจ้าพระยา เทศบาลตำบลบางหลวง เทศบาลตำบลตลุก เทศบาลตำบลหาดอาษา และเทศบาลตำบลเสือโฮก

พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ที่ว่าการอำเภอบางระจัน ที่ว่าการอำเภออินทร์บุรี องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด เทศบาลเมืองบางระจัน องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก และองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน

พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง เทศบาลตำบลทุ่งคลี และเทศบาลตำบลเขาดิน

การดำเนินการเข้าพบหน่วยงานดังกล่าว สามารถสรุปประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ ดังแสดงใน **ตารางที่ 10.2.2-1**

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 23 เมษายน 2569 เวลา 10.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมวินิจเบญจาพงษ์ สำนักงานทางหลวงที่ 12 ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี	**หน่วยงานรับผิดชอบโครงการในพื้นที่**	**จำนวน 5 หน่วยงาน** ได้แก่ 1) สำนักงานทางหลวงที่ 11 2) สำนักงานทางหลวงที่ 12 3) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 4) แขวงทางหลวงชัยนาท 5) แขวงทางหลวงสิงห์บุรี 	- ขอให้เพิ่มเติมรายละเอียดแผนที่ โดยแสดงรายละเอียดจุดเริ่มต้นโครงการ ทางต่างระดับ และจุดสิ้นสุดโครงการ - แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 มีแผนพัฒนาจากทางจังหวัดสุพรรณบุรีให้ตัดถนนแนวใหม่ ช่วง สาลี-อู่ทอง ระยะทางไม่เกิน 40 กิโลเมตร ซึ่งจะกระทบกับแนวโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี–ชัยนาท จึงเสนอให้ศึกษาตรงนี้ด้วย - โครงการออกแบบให้มีถนนบริการทั้ง 2 ฝั่งหรือไม่ และมีแนวทางในการเชื่อมต่อพื้นที่ของประชาชนระหว่างสองฝั่งถนนอย่างไร - ข้อห่วงกังวลเรื่องสาธารณูปโภค มีแนวคิดอย่างไรเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า ท่อส่งแก๊ส สายสื่อสาร เป็นต้น

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมขุนแผน ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี และผ่านระบบออนไลน์ Webex Meetings	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**การประชุมคณะกรมการจังหวัดและหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดสุพรรณบุรี** 	-
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-10.00 น. ณ แขวงทางหลวงชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท 2) นายมานิตย์ โอบพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายวิศวกรรม 3) นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายปฏิบัติการ 	- มีความกังวลต่อการดำเนินโครงการในเขตทางหลวง โดยเฉพาะในกรณีที่แนวเส้นทางตัดผ่านคลองชลประทานขนาดใหญ่ รวมถึงแนวทางในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่จังหวัดชัยนาทมีปริมาณรถบรรทุกไม่มากนัก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านเกษตรกรรมเป็นหลัก - สอบถามกรณีแนวเส้นทางที่มีการข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ว่าจะมีการเชื่อมต่อหรือบูรณาการกับระบบขนส่งทางรางหรือไม่ - เสนอแนะว่าบริเวณวัดตลุกและวัดโพธิมงคลเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ - แสดงความกังวลเกี่ยวกับภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ ตลอดจนผลกระทบต่อประชาชนจากการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ

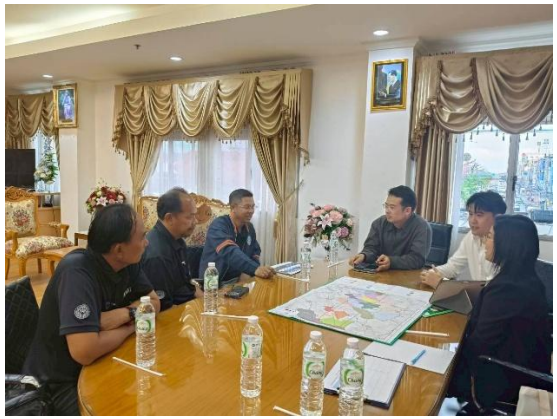
ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.30-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 5 ท่าน** ได้แก่ 1) นางจิตร์ธนา ยิ่งทวีลาภา นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 2) นายศุภัตร์ศักดิ์ โค้วคาลัย รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 3) นางสาวรจมาศ จันทร์ธนวงษ์ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 4) นายณัฐพันธ์ บัวพันธุ์ เลขานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท 5) นายบุญทวี ยิ่งทวีลาภา ที่ปรึกษาพิเศษ 	- เสนอว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการควรพูดคุย ชี้แจงข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบอย่างทั่วถึง โดยนำข้อคิดเห็นและข้อกังวลต่าง ๆ ไปใช้ประกอบการศึกษาด้านสังคมให้ละเอียดมากขึ้น - สอบถามระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งหมด ตั้งแต่เริ่มต้นศึกษาโครงการจนถึงก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินโครงการ - ขอให้มีการสรุปข้อมูลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินอย่างเป็นทางการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่เข้าใจข้อมูลตรงกันอย่างชัดเจน

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 16.00-17.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายวราดิศร อ่อนนุช ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 2) นายสหชัย แจ่มประสิทธิ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี 3) นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี 	- สอบถามความกว้างเขตทางและจำนวนช่องจราจรของโครงการ - สอบถามว่าแนวเส้นทางของโครงการมีช่วงที่ใช้แนวถนนเดิมที่มีอยู่แล้วหรือไม่ - สอบถามว่าในบริเวณอำเภอค่ายบางระจันมีการวางแผนจัดให้มีจุดพักรถ (Rest Area) หรือไม่ - เสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางให้เข้าใกล้เขตเมืองหรือชุมชนมากขึ้น หากสามารถดำเนินการได้ - ให้ข้อมูลว่าถนน ทล. 3303 มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ตั้งแต่อำเภออินทร์บุรีถึงอำเภอพรหมบุรี ให้ขอข้อมูลโครงข่ายการจราจรของจังหวัดสิงห์บุรีเพื่อประกอบการศึกษา - เสนอว่าถ้ามีจุดพักรถบริเวณพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี จะสามารถให้ประชาชนนำสินค้ามาจำหน่าย จะคุ้มค่ากับประชาชนในพื้นที่มากกว่า

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.00-17.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับจังหวัด**	**จำนวน 4 ท่าน** ได้แก่ 1) นายภูมวัชร์ อุดมทรัพย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท 2) นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท 3) นายมานิตย์ โอบพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายปฏิบัติการ 4) นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายวิศวกรรม 	- สอบถามจำนวนช่องจราจรที่ออกแบบ - การออกแบบมีถนนบริการหรือไม่ - พื้นที่จังหวัดชัยนาทมีทางต่างระดับจำนวนกี่จุด

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายปรียุทธิ์ กังแฮ นายอำเภอบางระจัน หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีข้อกังวลเกี่ยวกับโครงการ โดยเห็นว่าโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน และอาจส่งผลให้ราคาที่ดินในพื้นที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลดีต่อประชาชนในอนาคต - ให้ข้อมูลว่าบริเวณสี่แยกไหสี่หู (ทางหลวงหมายเลข 3030 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3454) เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงเสนอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม และติดตั้งป้ายจราจรหรือเสาล้มลุก เพื่อป้องกันปัญหาการขับรถย้อนศรในบริเวณดังกล่าว
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายแสน สุรวิญญูวร นายอำเภอค่ายบางระจัน หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายชนันท์ อินทรักษ์ นายอำเภอสรรคบุรี หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายประภาส วันเดีย นายอำเภอสรรพยา หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายบุญญาฤทธิ์ เยี่ยมยอด นายอำเภอเมืองชัยนาท หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- ไม่มีประเด็นข้อซักถามเกี่ยวกับโครงการ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	นายสมศักดิ์ เกี้ยวเกิด นายอำเภออินทร์บุรี หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับท้องถิ่น และผู้นำชุมชน  	- นายอำเภอ สอบถามว่าโครงการจะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่ - สอบถามเกี่ยวกับด่านเก็บเงินทางเข้า-ออกจะอยู่บริเวณใดบ้าง ของจังหวัดสิงห์บุรี

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายธนพนธ์ ทองโต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพทะเล 2) นายวัฒนะพงษ์ แจ่มอุทัย ผู้อำนวยการกองช่าง 	- มีความกังวลเกี่ยวกับความชัดเจนและความต่อเนื่องในการติดตามแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด - เสนอให้พิจารณาก่อสร้างโครงการในรูปแบบทางยกระดับตามแนวเส้นทางเดิม เพื่อลดความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน และลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - สอบถามว่าโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่อย่างไร และชาวบ้านจะได้รับประโยชน์ในด้านใดบ้าง - มีความกังวลว่าการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินและที่ดินของประชาชนในพื้นที่ - เสนอรูปแบบมอเตอร์เวย์ให้ยกระดับบนถนนสายเอเชีย (ทางหลวงหมายเลข 32)
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 11.00-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสายชล ฉิมพาลี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพักทัน 	- สอบถามว่าโครงการมีแผนก่อสร้างถนนแนวใหม่เพิ่มเติมจากแนวเส้นทางที่ศึกษาไว้หรือไม่ - สอบถามถึงตำแหน่งของเตาเผาแม่น้ำน้อย ว่าตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการหรืออาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการหรือไม่ - ให้ข้อมูลว่า คลอง 1 ขวา ชันสูตร เป็นคลองชลประทานที่อยู่ภายในเขตตำบลพักทัน และมีความเกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ - ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ตำบลพักทันเป็นเขตเสี่ยงต่ออุทกภัย โดยในปี พ.ศ. 2549 เคยเกิดน้ำท่วมสูงประมาณ 3–4 เมตร ซึ่งมวลน้ำไหลมาจากพื้นที่ตำบลดอนกำ

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายณัฐพงษ์ จันทร์อินทร์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง 2) นายผดุงชาติ ประทุมมาลย์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง 3) นายอาภูไท บานเย็นงาม ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสระแจง 	- พื้นที่ส่วนใหญ่ขององค์การบริหารส่วนตำบลสระแจงอยู่ในเขตโครงการจัดรูปที่ดินและระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรม ดังนั้น หากมีการดำเนินโครงการในพื้นที่จำเป็นต้องประสานงานและหารือร่วมกับจังหวัดสิงห์บุรี พร้อมทั้งแสดงพิกัดและแนวเส้นทางของโครงการให้ชัดเจนว่าผ่านพื้นที่ใดบ้าง - เสนอให้ตรวจสอบและศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแหล่งโบราณคดีบ้านคีม ตั้งอยู่ที่ตำบลสระแจง อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี เพื่อประกอบการพิจารณาแนวเส้นทางโครงการ - องค์การบริหารส่วนตำบลสระแจงมีความเห็นสนับสนุนการดำเนินโครงการ และยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
วันที่ 28 เมษายน 2569 เวลา 15.00-16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบล หนองกระทุ่ม อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**หน่วยงานระดับอำเภอ**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายแดง จังสถิต นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 2) นายจักรี สีดาตม ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม 	- มีความกังวลว่าการดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินของประชาชนในชุมชน - มีความเห็นสนับสนุนการดำเนินโครงการ - พื้นที่ตำบลหนองกระทุ่มโดยทั่วไปไม่ประสบปัญหาน้ำท่วม - ในพื้นที่ไม่พบโบราณวัตถุหรือโบราณสถานที่สำคัญ โดยพบเพียงศาสนสถานประเภทวัดเท่านั้น

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.00 น. ณ เทศบาลตำบลดอนกำ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายบัญชา เหมศรีสวัสดิ์ นายกเทศมนตรีตำบลดอนกำ 2) นายภัทรพล เอี่ยวเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน 	- ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีที่อยู่อาศัยกระจายตัวอยู่บริเวณริมแม่น้ำน้อย - พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลดอนกำโดยทั่วไปไม่ประสบปัญหาน้ำท่วม โดยในช่วงฤดูน้ำหลากจะมีน้ำท่วมเฉพาะพื้นที่การเกษตรเท่านั้น - พื้นที่เทศบาลตำบลดอนกำมีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน - การเชิญประชุมครั้งต่อไป ขอให้จัดส่งหนังสือเชิญถึงเทศบาลตำบลดอนกำ เพื่อให้เทศบาลประสานแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 11.00-12.00 น. ณ เทศบาลตำบลโพงาม อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวชนันทกรณ์ อินอ่อน นายกเทศมนตรีตำบลโพงาม 	- คาดว่าแนวเส้นทางโครงการจะพาดผ่านพื้นที่หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 13 ของตำบลโพงาม - มีข้อเสนอให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน หากสามารถปรับแนวเส้นทางได้ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ - ให้ข้อมูลว่าประชาชนในพื้นที่มีความคาดหวังต่อการได้รับค่าชดเชยในระดับค่อนข้างสูง และอาจมีข้อเรียกร้องเกี่ยวกับผลประโยชน์จากโครงการ - พื้นที่เทศบาลตำบลโพงามมีคลองชลประทานจำนวนมาก โดยคลองบางสายทำหน้าที่เป็นแนวเขตแบ่งระหว่างจังหวัด - แนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการศึกษาพาดผ่านแม่น้ำน้อยและอยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนบางส่วน

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ เทศบาลตำบลบางขุด อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายถุงเงิน กลัดสุข นายกเทศมนตรีตำบลบางขุด 2) นายเทพเทวา คงมะกล่ำ รองปลัดเทศบาลตำบลบางขุด 3) นายอัษฎางค์ คำประวัติ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลบางขุด 	- พื้นที่เทศบาลตำบลบางขุด มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน และมีที่ดินประเภท น.ส.ล. อยู่เป็นจำนวนมาก - โครงการจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมความเจริญให้กับชุมชนในพื้นที่ - ไม่มีข้อขัดข้องต่อการดำเนินโครงการ พร้อมให้ความร่วมมือในการศึกษาโครงการ
วันที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 15.00-16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสืบสกุล กาวี ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเที่ยงแท้ 	- มีความประสงค์ให้ชี้แจงแนวเส้นทางของโครงการให้มีความชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าใจตำแหน่งและขอบเขตการดำเนินงานได้อย่างถูกต้อง - โครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบในหลายด้าน จึงควรมีการชี้แจงวัตถุประสงค์ ประโยชน์ของโครงการ และแนวทางการชดเชยให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจน โดยเฉพาะประเด็นการจ่ายค่าชดเชย ซึ่งอาจไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในระยะยาว หากไม่มีการวางแผนรองรับที่เหมาะสม - ลักษณะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชนส่วนใหญ่ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำ

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 09.00-10.30 น. ณ เทศบาลตำบลห้วยกรด อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายผ่อน จันทร์อุดม นายกเทศมนตรีตำบลห้วยกรด 	- โครงการจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ - พื้นที่มีโครงข่ายถนนที่สามารถเข้าถึงได้หลายเส้นทาง จึงเห็นว่าการตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านไม่น่าจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรมากนัก - การดำเนินโครงการผ่านพื้นที่นาไม่น่าจะส่งผลกระทบมาก เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ประสงค์ที่จะขายพื้นที่ - พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่ตามแนวถนน โดยมีพื้นที่นาข้าวแทรกอยู่เป็นบางส่วน
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 11.00-12.00 น. ณ เทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวชุติมา นุ่มแสง ปลัดเทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา (รักษาราชการแทน) 2) นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลห้วยกรดพัฒนา 	- โครงการจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ - พื้นที่มีโครงข่ายถนนที่สามารถเข้าถึงได้หลายเส้นทาง จึงเห็นว่าการตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านไม่น่าจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการสัญจรมากนัก - การดำเนินโครงการผ่านพื้นที่นาไม่น่าจะส่งผลกระทบมาก เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ประสงค์ที่จะขายพื้นที่ - พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่ตามแนวถนน โดยมีพื้นที่นาข้าวแทรกอยู่เป็นบางส่วน

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ เทศบาลตำบลสรรพยา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 2 ท่าน** ได้แก่ 1) นายบัณฑิต อภิวันทนา รองนายกเทศมนตรีตำบลสรรพยา 2) นายดำรง สุขสมจิตร รองปลัดเทศบาลตำบลสรรพยา 	- พื้นที่ฝั่งที่ติดกับเทศบาลตำบลห้วยกรดส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทุ่งนา และส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาเช่า - ประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการอย่างไร - พื้นที่ประสบปัญหาฝุ่นควันจากการเผาตอซังข้าวเป็นประจำในช่วงฤดูเก็บเกี่ยว - โดยภาพรวมเห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากคาดว่าจะช่วยส่งเสริมความเจริญและการพัฒนาของพื้นที่ในอนาคต
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 15.00-15.45 น. ณ เทศบาลตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นางชัณณ์ญาช์ สุภาวิตา นายกเทศมนตรีตำบลหาดอาษา  	- พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา มีจำนวน 7 หมู่บ้าน จากทั้งหมด 9 หมู่บ้าน ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำเจ้าพระยา - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่น้ำท่วมถึง ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำอาจสูงกว่าระดับตลิ่งประมาณ 1–2 เมตร - โดยภาพรวมเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ และคาดว่าจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต - ในอนาคตมีแนวคิดที่จะดำเนินการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมเพื่อช่วยลดผลกระทบจากอุทกภัยในพื้นที่

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 30 เมษายน 2569 เวลา 16.00-16.30 น. ณ เทศบาลตำบลตลุก อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายธีระ ศรีเจริญ นายกเทศมนตรีตำบลตลุก 	- พื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมและระบบระบายน้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านหลังถนนสายเอเชีย
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30-14.30 น. ณ เทศบาลตำบลเจ้าพระยา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายอัษฎา เล้าเฮงเจริญ นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าพระยา 	- พื้นที่มีน้ำท่วมตามฤดูกาล - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา โดยส่วนมากเป็นนาเช่าหรือที่ดินที่เจ้าของไม่ได้ทำการเกษตรด้วยตนเอง - มีเขาสรรพยา ที่อยู่ในการดูแลของกรมป่าไม้สระบุรี ตัวเขาและพื้นที่โดยรอบ จะดำเนินการใด ๆ ต้องขออนุญาตกรมป่าไม้

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 14.45-15.30 น. ณ เทศบาลตำบลบางหลวง อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวฐาปนี บุญธรรม รองปลัดเทศบาลตำบลบางหลวง 	- สอบถามแนวเส้นทางของโครงการจะผ่านพื้นที่ใดบ้าง - เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ เนื่องจากจะช่วยระบายการจราจรในพื้นที่ และเห็นว่าหากมีการพัฒนาระบบขนส่งทางรางร่วมด้วยจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต - ให้ข้อมูลว่าในพื้นที่ไม่มีพื้นที่ป่าไม้ จึงเห็นว่าโครงการน่าจะสามารถดำเนินการได้โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ - ให้ข้อมูลว่าถนนสันเขื่อนเจ้าพระยาอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบางหลวง
วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.45-16.30 น. ณ เทศบาลตำบลเสือโฮก อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายวีระเดช เกตุสุวรรณ์ นายกเทศมนตรีตำบลเสือโฮก 	- ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ เนื่องจากเห็นว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณช่วงปลายของแนวเส้นทาง จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการค่อนข้างน้อย - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนา โดยบ้านพักอาศัยมีลักษณะกระจายตัว ไม่ได้ตั้งอยู่รวมกันอย่างหนาแน่น ทั้งนี้พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นมากที่สุดอยู่ที่หมู่ที่ 7 และหมู่ที่ 13 จากทั้งหมด 14 หมู่บ้าน

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 08.30-09.30 น. ณ เทศบาลตำบลโพนางดำตก อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ 1) นางสาวอโณทัย พรรโณภาศ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลโพนางดำตก 	- ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งนาและพื้นที่เกษตรกรรม - ปัจจุบันยังไม่สามารถนึกภาพแนวเส้นทางของโครงการได้ เนื่องจากยังไม่มีการแสดงรายละเอียดแนวเส้นทางที่ชัดเจน - มีที่ดินที่อยู่ในเขตโครงการจัดรูปที่ดินบางส่วน
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09:20-09:40 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลเขาดิน อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวจันทร์เพ็ญ น้ำแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลเขาดิน 2) นางสาวศุภณิทชาภัคกิ์ แจ่มจันทร์ หัวหน้าฝ่ายปกครอง 3) สิบเอกปารุสก์ ดอนนุ่มไพร เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 	- มีข้อกังวลว่าหากมีการปิดกั้นเส้นทางหรือจำกัดการสัญจรในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในชุมชน - สอบถามว่าแนวเส้นทางของโครงการจะพาดผ่านพื้นที่ศูนย์ศิลปาชีพสีบัวทอง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมู่ที่ 3 ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง หรือไม่

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.30-10.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสุรศักดิ์ เพ็งภาค ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก 	- พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม - ประชาชนส่วนใหญ่อาศัยอยู่บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ไม่มีข้อกังวลต่อการดำเนินโครงการ เห็นว่าโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่ อาจมีผลกระทบเฉพาะบริเวณบ้านเรือนที่แนวเส้นทางพาดผ่าน - พื้นที่อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม ซึ่งในหลายตำบลมีการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมอย่างต่อเนื่อง จึงกังวลว่า อาจส่งผลต่อทิศทางการไหลของน้ำในอนาคต - มีพื้นที่ที่อยู่ในเขตจัดรูปที่ดิน
วันที่ 5 พฤษภาคม 2569 เวลา 11.00-12.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายจักรธร กาญจนะสมบัติ ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชัน 	- แนวเส้นทางโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่หมู่ที่ 8 หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 10 - โบราณสถานบ้านคูเมืองไม่น่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ - โครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่และประชาชนในอนาคต

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 14.00-14.45 น. ณ เทศบาลเมืองบางระจัน อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายเนรมิต ชูมก ปลัดเทศบาลเมืองบางระจัน 	- ไม่มีข้อห่วงกังวล เห็นด้วยกับโครงการ - พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นา ไม่มีน้ำท่วม
วันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.00-16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายเฉลียว ชัชวาลย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัด 	- องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ดัดรับผิดชอบพื้นที่ส่วนใหญ่ของตำบล ครอบคลุมหมู่ที่ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 (ทั้งหมด 13 หมู่บ้าน) พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นาข้าวและพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ที่มีบ้านพักอาศัยหนาแน่นส่วนใหญ่อยู่บริเวณแนวเขตติดต่อกับตำบลโพชนไก่ - เสนอให้พิจารณาวางแนวเส้นทางโครงการอย่างเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนในระยะยาว ขอให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนและลดผลกระทบต่อหมู่บ้านให้เหลือน้อยที่สุด - โครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการประหยัดเวลาในการเดินทาง และช่วยให้การขนส่งมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น - โบราณสถานเตาเผาแม่น้ำน้อยไม่น่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เนื่องจากตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางค่อนข้างมาก

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 14 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 1 ท่าน** ได้แก่ 1) นายทวิช เมืองช้าง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง 	- สอบถามแนวเส้นทางโครงการว่ามีการตัดผ่านพื้นที่ช่วงใดของตำบลโคกช้าง ให้ข้อสังเกตว่าประชาชนในพื้นที่ยังไม่ค่อยใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองที่มีอยู่ในปัจจุบัน - พื้นที่โครงการมีแนวทางรถไฟพาดผ่านหรือไม่ - พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมบริเวณหมู่ที่ 7 และหมู่ที่ 9 ของตำบลโคกช้าง - เห็นด้วยกับโครงการเพราะโครงการช่วยเพิ่มความสะดวกสบายและอำนวยประโยชน์แก่ชุมชนในพื้นที่
วันที่ 14 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-09.30 น. ณ เทศบาลตำบลทุ่งคลี อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นางสาวภคนันท์ ทองขาว นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งคลี 2) นางสุพิชญา แสงสว่าง รองนายกเทศมนตรีตำบลทุ่งคลี 3) นายฤทธิรงค์ โชติวงษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ เทศบาลตำบลทุ่งคลี 	- ต้องมีการประชาคมหรือไม่ - สอบถามทางโครงการมีกี่ช่องทางจราจร หากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่บ้านประชาชน ต้องมีการเวนคืนหรือไม่ และเวนคืนอย่างไร - โครงการจะมีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงหรือไม่ เนื่องจากห่วงผลกระทบในเรื่องเสียงดังจากการจราจร - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมแต่ละตำบลมีความเห็นไม่ตรงกัน จะมีวิธีการจัดการอย่างไร

ตารางที่ 10.2.2-1 กลุ่มเป้าหมายในการเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่เข้าพบ	กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
วันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 11.15-12.00 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	**องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**	**จำนวน 3 ท่าน** ได้แก่ 1) นายสมเกียรติ ทำดี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา 2) นายวิศณุ พลำ ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา 3) นายถาตพัฒน์ จิตรประสงค์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา 	- ไม่มีข้อห่วงกังวลในการตัดผ่าน เนื่องจากบริเวณที่ตัดผ่านไม่มีสถานที่สำคัญของตำบลแม่ลา - ห่วงกังวลเรื่องราคาที่ดินสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

10.2.3 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ความเป็นมาของโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับภาค ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่) สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ผู้แทนจากกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอบางระจัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี และอำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี)** ในวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 138 คน (ในห้องประชุม 86 คน และร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 52 คน)
- **กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรพยา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยนาท)** ในวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลชัยนาท ตำบลชัยนาท อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 114 คน (ในห้องประชุม 80 คน และร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 34 คน)

โดยภาพบรรยากาศดังแสดงใน**รูปที่ 10.2.3-1** ถึง**รูปที่ 10.2.3-4** โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดังแสดงใน**ตารางที่ 10.2.3-1** และ**ตารางที่ 10.2.3-2**



นางสาววีรวรรณ จันทนเสวี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี
ประธานการประชุม



นายกานต์ สินสืบผล
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
กล่าวรายงาน



นายนพดล นุ่มน้อย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กล่าวปิดการประชุม



คณะที่ปรึกษานำเสนอ
และตอบข้อซักถาม

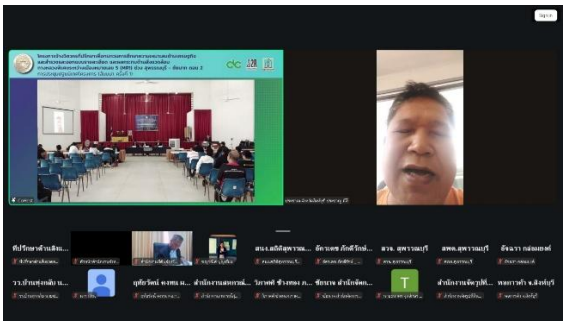






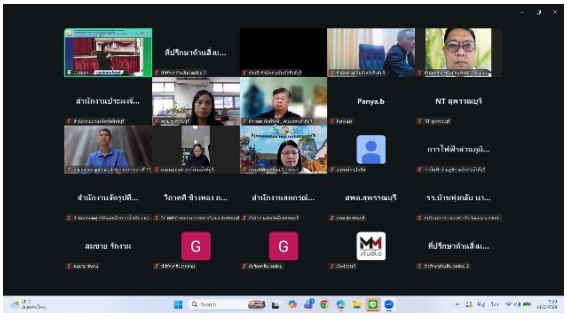


รูปที่ 10.2.3-1 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอบางระจัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
และอำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี)
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอค่ายบางระจัน ตำบลบางระจัน อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี







รูปที่ 10.2.3-2 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอบางระจัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
และอำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี)
ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้โปรแกรมซูม (Zoom Cloud Meeting)

ตารางที่ 10.2.3-1 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอบางระจัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
และอำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2 ซึ่งคาดว่าจะมีรั้วกั้นตลอดแนว ทำให้ประชาชนในพื้นที่กังวลเรื่องการสัญจรและการเข้าถึงพื้นที่เดิม รวมถึงต้องการทราบว่าชุมชนจะได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างไรบ้าง และจะมีแนวทางดูแลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงอย่างไร	โครงการจะมีการควบคุมทางเข้า–ออกเพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการสัญจร โดยออกแบบให้มีจุดเชื่อมต่อระหว่างชุมชนกับโครงข่ายถนนเดิม รวมทั้งออกแบบทางลอดหรือทางข้าม ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้การสัญจรของประชาชนยังคงเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย นอกจากนี้คาดว่าโครงการจะช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในการสัญจรและการขนส่ง ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่
มีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะพัฒนาโครงการในรูปแบบอื่น เช่น ระบบรถไฟความเร็วสูง แทนการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้พิจารณาตามความเหมาะสม ตามนโยบายและแผนพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมของประเทศ โดยมีการบูรณาการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง เพื่อเพิ่มทางเลือกและประสิทธิภาพในการสัญจร และการขนส่งให้กับประชาชน อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการศึกษาโครงการในขั้นตอนต่อไป
ควรพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการก่อสร้างทางยกระดับคู่ขนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) เพิ่มเติม พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อระหว่างถนนสายหลักและถนนภายในชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและต่อเนื่อง เนื่องจากถนนในบางพื้นที่ยังมีข้อจำกัดด้านการเข้าถึงและการเชื่อมต่อในการสัญจร	โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้ประกอบการศึกษา โดยจะพิจารณาแนวทางการเชื่อมต่อของโครงข่ายถนนเดิมให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน รวมถึงการพิจารณาตำแหน่งจุดขึ้น–ลง และการเชื่อมต่อกับถนนสายหลักและสายรองอย่างเหมาะสมต่อพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายการจราจรในพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอแนะให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาข้อมูลสถานการณ์น้ำท่วมในอดีตและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การสัญจร การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม การเวนคืนที่ดิน และการเชื่อมโยงของชุมชน อย่างรอบด้าน เพื่อใช้ประกอบการกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสม	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้ประกอบพิจารณา โดยจะศึกษาข้อมูลสถานการณ์น้ำท่วมในอดีต ผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การกำหนดมาตรการฯ และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อรักษาความต่อเนื่องของการสัญจรและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชน และชุมชนให้มากที่สุด

ตารางที่ 10.2.3-1 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 1 พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอค่ายบางระจัน อำเภอบางระจัน อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
และอำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี) (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
พื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำและประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ อีกทั้งคาดว่าแนวโครงการจะตัดผ่านพื้นที่รับน้ำและพื้นที่เกษตรกรรม จึงขอให้ศึกษาผลกระทบด้านการระบายน้ำอย่างรอบคอบ รวมถึงพิจารณาแนวทางช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและที่อยู่อาศัย	โครงการจะพิจารณาออกแบบเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ โดยคำนึงถึงการคงสภาพทางน้ำธรรมชาติ และการเชื่อมต่อระบบระบายน้ำเดิมให้สามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ข้อห่วงกังวลด้านปัญหาน้ำท่วม ที่ปรึกษาจะนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดเพิ่มเติม ในส่วนของการเวนคืนและการชดเชย จะดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
มีความกังวลว่าการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) อาจยังไม่ครอบคลุมผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนอย่างเพียงพอ เนื่องจากจังหวัดสิงห์บุรีมีลักษณะเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ จึงเสนอแนะให้เพิ่มการประสานงานกับเครือข่ายภาคประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ครอบคลุม และทั่วถึง	โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้ประกอบการพิจารณา โดยจะให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบด้านสังคม วิถีชีวิต และอัตลักษณ์ของชุมชนอย่างรอบด้าน รวมถึงส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่องตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2566) เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และสามารถแสดงความคิดเห็นต่อโครงการได้อย่างเหมาะสม



นายวิษณุ วิทยวราวัฒน์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท
ประธานการประชุม



นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายปฏิบัติการ
กล่าวรายงานการประชุม



นายนพดล นุ่มน้อย
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กล่าวปิดการประชุม



คณะที่ปรึกษานำเสนอและตอบข้อซักถาม









รูปที่ 10.2.3-3 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรคบุรี และอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท)
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลชัยนาท ตำบลชัยนาท อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

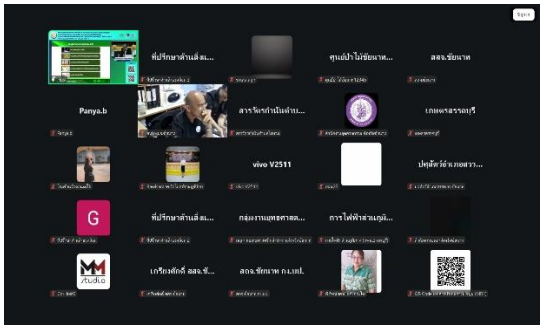


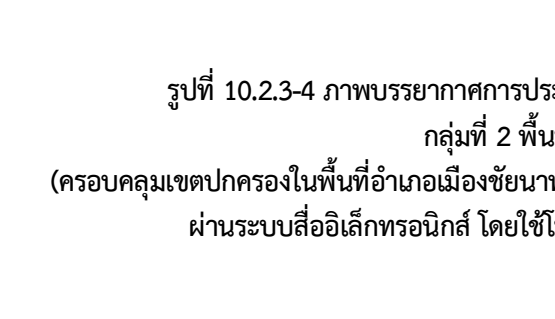


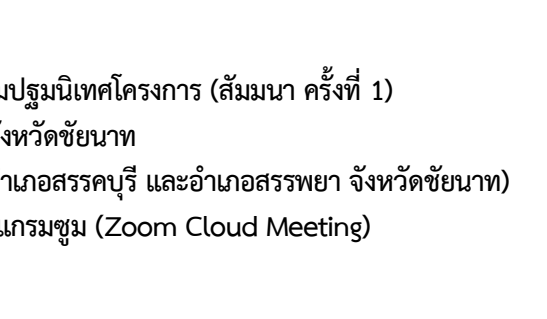












รูปที่ 10.2.3-4 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรคบุรี และอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท)
ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้โปรแกรมซูม (Zoom Cloud Meeting)

ตารางที่ 10.2.3-2 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรคบุรี และอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
โครงการมีแนวทางการออกแบบเป็นทางระดับดินหรือทางยกระดับ และโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบอย่างไร	แนวเส้นทางโครงการโดยส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางระดับดิน ในส่วนบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ลำน้ำธรรมชาติ คลองชลประทาน หรือโครงสร้างพื้นฐานสำคัญอื่น ๆ จะมีการพิจารณารูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และข้อกำหนดด้านวิศวกรรม
แนวเส้นทางรถไฟจะวางตัวขนานไปกับทางหลวงหรือไม่ พื้นที่ตั้งสถานีรถไฟจะอยู่บริเวณใด และการก่อสร้างระบบรางจะดำเนินการพร้อมกับโครงการทางหลวงหรือไม่	แนวเส้นทางรถไฟมีแนวโน้มวางตัวขนานกับแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) อย่างไรก็ตาม ตำแหน่งสถานีรถไฟยังอยู่ระหว่างการศึกษาและพิจารณาในรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างระบบราง จะเป็นไปตามแผนงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ความพร้อมด้านงบประมาณ ด้านที่ดิน และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
ประชาชนในจังหวัดชัยนาทจะได้รับประโยชน์จากโครงการทั้งในด้านการสัญจร เศรษฐกิจ และการขนส่ง อย่างไร	โครงการคาดว่าจะช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการสัญจร ทางเลือกด้านการขนส่งสินค้าและการสัญจรของประชาชน ส่งเสริมศักยภาพด้านการค้า การลงทุน และภาคการเกษตร ตลอดจนสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและการพัฒนาตามบริบทของพื้นที่ในระยะยาว
หากมีจุดขึ้น-ลง บริเวณพื้นที่อำเภอสรรคบุรี ซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 จะพิจารณาแนวทางการเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิมอย่างไร มีการพิจารณาในประเด็นนี้เพื่อรองรับชุมชนและพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นหรือไม่	ตำแหน่งและรูปแบบจุดขึ้น-ลง ของโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด โดยจะพิจารณาความเหมาะสมร่วมกับโครงข่ายถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้อย่างสะดวก ทั้งนี้รายละเอียดจะนำเสนอเพิ่มเติมในขั้นตอนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในครั้งถัดไป
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงจังหวัดชัยนาท–นครสวรรค์ มีสภาพการจราจรหนาแน่นอยู่แล้ว หากโครงการมีการเชื่อมต่อโครงการกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จะส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้นหรือไม่	โครงการเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในระยะยาว ซึ่งมีแผนขยายเส้นทางต่อเนื่องไปยังจังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดเชียงราย เพื่อกระจายปริมาณการจราจรจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) หรือถนนสายอื่น ๆ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรในภาพรวมในอนาคต

ตารางที่ 10.2.3-2 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรคบุรี และอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท) (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรม	
ขอทราบแนวทางการเชื่อมโยงกับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	โครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายคมนาคมหลักที่เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอก และทางหลวงสำคัญหลายสายซึ่งรองรับการเชื่อมโยงการสัญจรและการขนส่งระหว่างพื้นที่ต่าง ๆ รวมถึงกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางสามารถเลือกใช้โครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมต่อกันตามความเหมาะสมของจุดหมายปลายทาง
รูปแบบถนนคู่ขนานของโครงการมีลักษณะการออกแบบในประเทศไทยใกล้เคียงกับโครงการใดที่ให้บริการแล้วบ้าง	รูปแบบถนนคู่ขนานของโครงการมีลักษณะใกล้เคียงกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข M81 ซึ่งเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนบุรี-อำเภอพนมทวน) อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี
โครงการมีกำหนดเริ่มก่อสร้างเมื่อใด และมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใดที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบรางในลักษณะเดียวกันหรือไม่	โครงการมีเป้าหมายเปิดให้บริการประมาณปี พ.ศ. 2583 ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามผลการศึกษาความพร้อมด้านงบประมาณ และขั้นตอนการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้อง โดยการศึกษาผลกระทบจะครอบคลุมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบรางปัจจุบันมีแนวคิดการพัฒนาร่วมกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1)
ด้านสิ่งแวดล้อม	
มีความกังวลว่าการดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อทางน้ำ พื้นที่เกษตรกรรม ระบบระบายน้ำ รวมทั้งอาจกระทบต่อความเชื่อมโยงของชุมชน และการสัญจรของประชาชนในพื้นที่	โครงการจะพิจารณาออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับสภาพทางน้ำเดิมของพื้นที่ โดยบริเวณที่ตัดผ่านลำน้ำสายสำคัญจะออกแบบเป็นสะพานข้าม ส่วนทางน้ำขนาดเล็กจะจัดให้มีท่อลอดหรือโครงสร้างระบายน้ำที่เหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งจะพิจารณาจัดให้มีทางเชื่อมหรือทางลอด เพื่อรักษาความต่อเนื่องของการสัญจร และการเข้าถึงพื้นที่ของประชาชนในชุมชน

ตารางที่ 10.2.3-2 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรคบุรี และอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท) (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เนื่องจากพื้นที่อำเภอสรรพยาและพื้นที่ใกล้เคียงประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ โครงการมีแนวทางหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการหรือไม่	โครงการจะพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำโดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่ ข้อมูลน้ำท่วมในอดีต และสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางระบายน้ำและโครงสร้างที่เหมาะสมต่อพื้นที่ และเป็นไปตามหลักวิศวกรรม เพื่อรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่โดยรอบ
โครงการมีมาตรการควบคุม และป้องกันผลกระทบจากฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างอย่างไร	โครงการจะดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยเปรียบเทียบผลการประเมินกับค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น การฉีดพรมน้ำ การล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
น้ำฝนและน้ำชะล้างจากผิวทางอาจมีสารปนเปื้อนและส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม โครงการมีแนวทางป้องกันอย่างไร	โครงการจะพิจารณาจัดให้มีระบบรวบรวมและระบายน้ำที่สามารถควบคุมการระบายน้ำได้ ทั้งนี้ จะมีการพิจารณามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ประชาชนจะทราบได้เมื่อใดว่าแนวเส้นทางโครงการจะผ่านพื้นที่ใดบ้าง มีแนวทางในการแจ้งข้อมูลต่อผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างไร	ภายหลังการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมแล้ว พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจะมีความชัดเจนมากขึ้น จะดำเนินการประสานงานและแจ้งข้อมูลแก่เจ้าของพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่ได้รับผลกระทบตามขั้นตอนที่กำหนดต่อไป
จังหวัดชัยนาทจะได้รับประโยชน์เพิ่มเติมในด้านการเกษตร อุตสาหกรรม และการขนส่งสินค้าอย่างไรบ้าง	โครงการคาดว่าจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการสัญจรและขนส่ง ความสะดวกในการเชื่อมต่อกับพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ ส่งเสริมศักยภาพด้านโลจิสติกส์ การกระจายสินค้า การลงทุน และการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดในระยะยาว

ตารางที่ 10.2.3-2 สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
กลุ่มที่ 2 พื้นที่จังหวัดชัยนาท
(ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองชัยนาท อำเภอสรรคบุรี และอำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท) (ต่อ)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ขอให้การดำเนินงานด้านการเวนคืนที่ดินเป็นไปอย่างโปร่งใส และมีการสื่อสารโดยตรงกับเจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบ	โครงการจะดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งสื่อสารข้อมูลและรายละเอียดโครงการแก่เจ้าของที่ดินโดยตรงตามขั้นตอนที่กำหนด เพื่อให้กระบวนการเวนคืนเป็นไปอย่างโปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ผู้ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ในที่ดินจะได้รับการช่วยเหลือหรือพิจารณาเยียวยาหรือไม่	โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้พิจารณา โดยจะศึกษารายละเอียดข้อเท็จจริง และสถานะการครอบครองพื้นที่ของผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมตามระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 ด้านวิศวกรรม

1) นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปพิจารณาหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบโครงการ และดำเนินการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การเงิน และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

2) สรุปแนวทางเลือกที่จะใช้ในการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

11.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

1) สรุปผลการสำรวจปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการในปัจจุบันบริเวณช่วงถนนและทางแยกหลักในโครงการ

11.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

1) ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับปัจจัยที่ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมและสำรวจภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

11.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) ดำเนินการสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official) และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่

2) ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) นำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (Website) เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์โครงการ (Line Official)

12. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ : นายจินตวัฒน์ เจริญศรีศิริพงษ์ (วิศวกรโครงการ)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ : นายสถาปนา นามเมือง (วิศวกรจราจร)

บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเฉลิมสุข ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทรเกษม
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 09 1776 9507, 09 8320 5750
ติดต่อ : นายกวีเดช ศรีวิชาชาญ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
นางสาวนภาภรณ์ กุลเสวตต์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส)

เว็บไซต์โครงการ (Website) : www.mr1-suphanburi-chainatsec2.com

เฟซบุ๊กโครงการ (Facebook) : MR1 สุพรรณบุรี-ชัยนาท ตอน2

บัญชีทางการในแอปพลิเคชันไลน์ (Line Official) : MR1สุพรรณ-ชัยนาทตอน2